



Handboek Tachograaf

Versie 1.0 2022

Gebruiken vanaf 01-2022 eerdere versies vervallen

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| _____ | 1 |
| Inhoudsopgave _____ | 2 |
| 01 Algemeen _____ | 3 |
| Voorwoord _____ | 3 |
| Adressen RDW _____ | 4 |
| Openingstijden RDW-kantoren _____ | 5 |
| Afmelden en raadplegen _____ | 6 |
| Adressen providers _____ | 6 |
| Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle _____ | 7 |
| 02 Regeling tachografen _____ | 16 |
| Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen _____ | 16 |
| Hoofdstuk 2: De erkenning tachografen en de erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus _____ | 17 |
| Hoofdstuk 2a: Mobiele onderzoekseenheden en inrichtingen _ | 20 |
| Hoofdstuk 3 Procedure van werkzaamheden _____ | 22 |
| Hoofdstuk 4 Het bewaren van gegevens _____ | 25 |
| Hoofdstuk 5 Toezicht, intrekking en schorsing erkenning tachografen _____ | 26 |
| Hoofdstuk 6: Overgangs- en slotbepalingen _____ | 28 |
| Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen _____ | 30 |
| Bijlage Ia: overzicht eisen aan inrichtingen en mobiele onderzoekseenheden _____ | 33 |
| Bijlage II: gegevens voor in het register van werkzaamheden | 36 |
| Toelichting _____ | 38 |
| 03 Regeling tachograafkaarten _____ | 51 |
| 04a Cusumsysteem erkenninghouders tachografen 2022 ____ | 58 |
| 04b Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022 _____ | 61 |
| 05 Werkzaamheden aan tachograaf _____ | 64 |
| Toelichtingen _____ | 64 |

01 Algemeen

Voorwoord

Tachografen

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014. Vanaf 02-03-2016 is deze verordening compleet herzien en zijn oude verordeningen komen te vervallen.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten. Verderop in het document is een overzicht weergegeven van alle gepubliceerde verordeningen met de bijlagen die van toepassing zijn. Om over de meest recente versie van de verordening te beschikken is het van belang dat de laatste wijziging in het document is opgenomen. De volledige Europese verordening vindt u op www.rdw.nl, of op www.eur-lex.europa.eu.

In Nederland hebben we ook te maken met aanvullende nationale regelgeving. In de Regeling tachografen en de Regeling Tachograafkaarten zijn zaken geregeld die specifiek voor erkenninghouders van werkplaatsen in Nederland gelden. Beide regelingen zijn aangepast en de wijzigingen vanuit de verordening (EU) nr. 165/2014 zijn hierin verwerkt. Voornamelijk de praktische uitvoerbaarheid van regels zijn hierin nader uitgewerkt.

In de map Toezichtbeleidsbrief Algemeen + bijlage tachografen, is uiteen gezet hoe de RDW-toezicht houdt op de erkenninghouders.

EG-verordening

- (EU) nr. 165/2014 (Basis)
- Verordening (EU) nr.165/2014
Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf)

- Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf)
- Verordening (EU) nr. 3821/1985
- Verordening (EG) nr. 1360/2002
- Verordening (EU) nr. 1266/2009
- Bijlage 1B (Technische eisen 1^e generatie digitale tachograaf)
- Verordening (EU) nr.2016/799
- Bijlage 1C Technische eisen 2^e generatie slimme tachograaf)
- Bijlage 1C Adapter M1/N1 Aanhangsel 16
- Verordening (EU) nr.2017/548 Zegelverbrekingformulier

Nationale regelgeving

- Arbeidstijdenwet
- Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Regeling Tachografen
- Regeling Tachograafkaarten
- Bekendmaking Cusumsysteem tachografen
- Bekendmaking Cusumsysteem tachograaftechnicus
- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW
- Toezichtbeleidsbrief Tachograaftechnicus

Adressen RDW

Hoofdkantoor RDW

Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

Divisie Registratie en Informatie

Skager Rak 10
9642 CZ Veendam
Postbus 30000
9640 RA Veendam
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

RDW APK Centrum Nederland

Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
Antwoordnummer 3055
8000 WB Zwolle
Tel. 088 008 7477
Fax. 088 008 7478

RDW APK Webdirect

Postbus 777
2711 ER Zoetermeer
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

Voor herkeuringen, klacht(en) en vragen kunt u contact opnemen met de RDW ACN. Het telefoonnummer is Tel. 088 008 7477.

Voor algemene informatie en vragen over de erkenning kunt u ook contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische Kennis Centrum via tel. 088 008 7477, of per e-mail via het contactformulier op www.rdw.nl. (ga naar contact)

Openingstijden RDW-kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend van 08.00 tot 17.00 uur.

De RDW-kantoren zijn op de volgende (feest)dagen gesloten:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Veder zijn de kantoren elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 16.00 uur gesloten. Het afmelden van een tachograaf is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur, plaatsvinden met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij openingstijden RDW.

Het afgeven van een formulier voor manipulatie en het verbreken van de verzegeling is ieder tijdstip van de dag mogelijk via datacommunicatie Webdirect of uw provider. Dit is niet gebonden aan de openingstijden van de RDW.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van eigen meldingen kunt u contact opnemen met uw provider.

Adressen providers

A2SP

Savannahweg 8
3542 AW Utrecht
Tel. 0900 1232277
www.a2sp.nl
servicedesk@a2sp.nl

RDC InMotiv

Postbus 74707
1070 BS Amsterdam
Tel. 020 6445553
www.rdc.nl
servicedesk@rdc.nl

VWE bureau voor voertuigdocumentatie en informatie

Postbus 198
1700 AD Heerhugowaard
Tel. 088 893700
www.vwe.nl
info@vwe.nl

Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle

In verordening(EU) nr. 561/2006 is opgenomen wanneer een voertuig moet zijn voorzien van een tachograaf. Dit is afhankelijk van diverse voorwaarden. De RDW kan u daar niet bij adviseren. Voor vragen over de verplichting tot het hebben van een tachograaf en de rij en rusttijden kunt u contact opnemen met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) telefoon 088 4890000.

1. Datum van ingebruikname

Om te kunnen bepalen van welk generatie, type en versie tachograaf het voertuig moet zijn voorzien, is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen.

De datum eerste toelating(DET) wordt vastgesteld op de volgende wijze:

- Gegevens www.rdw.nl;
- Gegevens kentekenregister;
- Gegevens (buitenlands) kentekenbewijs/kentekencard.

2. Bevoegdheid tachograaftechnicus

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.
- Basis Regeling tachografen Artikel 2.5 en 2.6.

Als erkenninghouder mag u werkzaamheden verrichten aan een digitale en analoge tachograaf Dit moet gebeuren door een bevoegd tachograaftechnicus. Dit is iemand die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. Om de werkzaamheden te kunnen verrichten aan de digitale tachograaf moet u tevens beschikken over een geldige werkplaatskaart. Een werkplaatskaart wordt afgegeven aan een bevoegd tachograaftechnicus die werkzaam is bij de erkenninghouder tachografen. Op de werkplaatskaart staan de gegevens van de tachograaftechnicus en erkenninghouder vermeld. Gaat u als tachograaftechnicus werkzaamheden verrichten bij meerdere

erkenninghouders, dan moet u voor elke erkenning een eigen werkplaatskaart hebben. Een aanvraag kunt u indienen bij de KIWA.

Na het afleggen van een toets bij IBKI ontvangt u een bevoegdheidspas met bijbehorende pincode van de RDW om voertuig in het RDW-register af te kunnen melden. Deze bevoegdheidspas is 4 jaar geldig.

Om een verlenging van uw bevoegdheid te verkrijgen, moet u zich als tachograaftechnicus aanmelden bij IBKI. Na het afleggen van een toets met goed resultaat, wordt de bevoegdheidspas verlengd met 4 jaar.

Om werkzaamheden te kunnen verrichten aan een tachograaf is het raadzaam om uw kennis op peil te brengen en te houden. Regelmatig bijscholing is daarom aan te bevelen.

1. De Dienst Wegverkeer kan in het kader van het toezicht op de erkenninghouder of de tachograaftechnicus een systeem van bonus- en strafpunten vaststellen, dat wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

2. Indien een systeem als bedoeld in het eerste lid is vastgesteld, wordt aan de hand daarvan, afhankelijk van de resultaten van het uitgeoefende toezicht, beoordeeld of het toezicht wordt verminderd of verscherpt dan wel of een erkenning of een keuringsbevoegdheid wordt gewijzigd of ingetrokken.

3. Werkplaatskaart

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 25.
- Basis Arbeidstijdenbesluit vervoer Artikel 2.4
- Regeling tachografen Artikel 3.1

Als tachograaftechnicus van digitale tachografen, bent u in het bezit van een werkplaatskaart. De werkplaatskaart mag u alleen gebruiken bij werkzaamheden, reparaties of testen van een tachograaf die worden vermeld in de verordeningen. Bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf moet de werkplaatskaart zijn ingebracht. Indien er bij het gebruik van de werkplaatskaart een nieuw onderzoek (kalibratierecord (4)) wordt weggeschreven, gaat dit **altijd** gepaard met een kalibratie en justeren van de tachograaf. Hierna volgt melding in het

RDW-register. Alle werkzaamheden waarbij u de werkplaatskaart gebruikt, is dit te herleiden in de tachograaf of bij het uitlezen van de werkplaatskaart. De werkplaatskaart valt onder de verantwoordelijkheid van de erkenninghouder en als zodanig is deze altijd in de werkplaats aanwezig. De werkplaatskaart en pincode zijn niet toegankelijk voor derden.

4. Apparatuur

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.
- Basis regeling tachografen Artikel 2.4, 2.a:1 en bijlage 1 en 1a.

Als bevoegd tachograaftechnicus mag u werkzaamheden aan tachografen verrichten aan die tachografen waarvoor u in bezit bent van de juiste goedwerkende apparatuur. Deze werkzaamheden volgens de verordening (EU) nr. 165/2014, regeling tachografen en de handleiding en instructies fabrikant dient u volledig uit te kunnen voeren.

5. Merkteken werkplaats

- Regeling tachografen Artikel 2:2.

Als erkenninghouder krijgt u een merkteken voor uw werkplaats toegekend door de RDW. U bent als erkenninghouder verantwoordelijk voor het beheer van dit merkteken. Bij het afmelden van de werkzaamheden in het RDW-register moet u het merkteken opgeven.

Bij de aanvraag van een nieuw merkteken moet u contact opnemen met de RDW. Dit kan zich o.a. voordoen bij de volgende situaties:

- Vervanging van het toegekende merkteken (o.a. onduidelijk leesbaar door slijtage)
- Diefstal of vervreemding (proces-verbaal van aangifte politie overleggen)

6. Documentatie

- Regeling tachografen artikel 3:1.

Als erkenninghouder controleapparaten moet u beschikken over de werkplaatshandboeken en documentatie die door de fabrikant of importeur van het controleapparaat wordt voorgeschreven. Daarnaast heeft u het Handboek Tachograaf en toezichtbeleidsbrief TA tot uw beschikking. Het personeel moet over deze informatie kunnen beschikken bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

7. Tachograaf controle

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 23.

In de volgende situatie moet een tachograaf opnieuw gekalibreerd worden en in het RDW-register worden afgemeld:

- Om de twee jaar bij periodieke werkzaamheden;
- Na werkzaamheden aan de tachograaf;
- Vervanging van de voertuigunit en/of bewegingssensor;
- Vervanging van de DSRC- en/of GNSS module
- Na wijzigingen van parameters;
- Na wijzigingen aan de bandenonttrek (L);
- Wijziging Vin/kenteken (digitale tachograaf);
- Beschadiging of verbreken (digitale) verzegeling;
- Meer dan 20 minuten afwijking in de UTC tijd.

8. Manipulatieonderzoek

- (EU) nr. 165/2014 artikel 22/23.
- (EU) nr. 2016/799 artikel 3.9
- Regeling tachografen artikel 3:3.
- RDW-toezichtbeleidsbrief.

Een manipulatie onderzoek is verplicht bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf sinds de laatste werkzaamheden volgens datum vermeld op installatieplaat.

Wijze van verslaglegging registratie van de uitgevoerde manipulatiecontrole

- Apart manipulatie verslag format van de fabrikant of;
- Vermelding op de registerkaart.

Procedure melden indien manipulatie is aangetroffen door De tachograaftechnicus/erkenninghouder

Indien manipulatie wordt aangetroffen dient u dit te melden aan de RDW. In de afmeldapplicatie heeft u hiervoor de mogelijkheid dit digitaal te verwerken en te melden. Als alles correct is verwerkt ontvangt u het "Manipulatieformulier digitale tachograaf" voorzien van een uniek RDW-nummer. Deze kun u printen en afgeven aan de voertuigeigenaar. Het opmaken van een manipulatieformulier is ook buiten kantooruren van de RDW mogelijk.

Wat zijn manipulaties

- Uiterlijke beschadigingen van de tachograaf waardoor de juiste werking niet te garanderen is;
- Aanwezigheid manipulatieapparatuur
- Afwijkingen bij verificatie en controle van het serienummer van de bewegingssensor;
- Verbroken of niet aanwezige verzegelingen;
- Installatieplaat wijkt af van de gegevens in de tachograaf;
- Installatieplaat niet aanwezig, niet origineel, niet leesbaar of de gegevens zijn gewijzigd
- Identificatieplaatje van de externe GNSS-module aangebrachte gegevens vergelijken met de in het geheugen van de VU opgeslagen gegevens;
- Er zijn gebeurtenissen aangegeven met een "!" of Fouten aangeduid met een "X" aanwezig die mogelijk duiden op manipulatie. Bij de volgende situaties en de daarbij behorende foutcodes volgens opgave van de fabrikant **kan** er sprake zijn van manipulatie en moet er een **extra** controle op manipulatie worden uitgevoerd:
 - Snelheidsoverschrijding van meer dan 5 minuten;
 - Onderbreking van de stroomvoorziening meer dan 5 minuten;
 - Fouten in de gegevens van de bewegingssensor;
 - Poging tot inbreuk op de beveiliging.

- Communicatiefout DSRC
- Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt
- Communicatiefout GNSS
- Tegenstrijdige bewegingsgegevens
- Tijdsoverlapping GNSS-voertuigunit en GNSS-ontvanger
- Fout(en) tachograaf

9. Vervanging voertuigunit

- (EU) nr. 165/2014.
- Regeling tachografen 3:4.
- RDW-toezichtbeleidsbrief.

Wanneer Certificaat undownloadability (digitale tachograaf)

Bij vervanging van de voertuigunit door een andere voertuigunit moet in de voertuigunit aanwezige data uit het massageheugen veilig worden gesteld. Indien dit niet mogelijk is moet een Certificaat van undownloadability worden opgemaakt. Dit certificaat is een verklaring voor de ontbrekende C en M-bestanden(ritgegevens)

Zijn de gegevens veilig te stellen dan is het verplicht deze in eigen register op te slaan en worden deze beschikbaar gesteld aan de transportondernemer/voertuigeigenaar.

Is er sprake van diefstal of het voertuig wordt aangeboden zonder voertuigunit dan is het niet toegestaan om een certificaat undownloadability op te maken. Bij diefstal is een afgegeven politierapport een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

Procedure voor het uitgeven van een certificaat door erkenninghouder

Er wordt een Certificaat van undownloadability opgemaakt zoals omschreven in artikel 3:4 van Regeling tachografen. Voorafgaan aan de melding in het RDW-register is de mogelijkheid om via de afmeldapplicatie digitaal een COU op te maken. Dit certificaat wordt voorzien van een uniek RDW-nummer. Bij het afmelden van de werkzaamheden komt als laatste de vraag of u een COU heeft opgemaakt. Indien dit met "Ja" wordt bevestigd wordt de vooraf opgemaakte COU gekoppeld aan de afmelding. Deze kun

u printen en afgeven aan de voertuigeigenaar. Indien u bij het afmelden aangeeft dat een COU van toepassing is en deze is niet opgemaakt dan ontvangt u een foutmelding. U moet dan als nog een COU opmaken dan het afmeldproces opnieuw doorlopen. Een COU is dus gekoppeld aan de afmelding en kan alleen op de dag van afmelding wordt opgemaakt. Als erkenninghouder krijgt u de mogelijkheid om van een door u afgemelde voertuigen op een later tijdstip een herprint te maken.

Het certificaat moet u drie jaar bewaren voor de controlerende instanties.

10. Nieuwe verzegeling

- (EU) nr. 2016/799/ artikel 5.3

Na de werkzaamheden aan de tachograaf moet de installatie op alle onderbreekbare punten die niet zijn voorzien niet-traceerbare wijzigingen (cryptische signaal) **altijd opnieuw** worden verzegeld. Voor een slimme tachograaf en de digitale tachograaf (vanaf 15-06-2019) moet dit gebeuren met de nieuwe goedgekeurde verzegeling volgens voorschrift 401 uit de verordening (EU) nr. 2016/799. Het zegel is voorzien van een uniek serienummer en is maar eenmalig te gebruiken Het serienummer van deze zegels moet bij de slimme tachograaf wordt vermeld in de voertuigunit en op de installatieplaat. Een analoge tachograaf mag zijn voorzien van deze nieuwe verzegeling.

Traceerbaarheid zegels

- Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen
- Bijlage Ia: overzicht eisen aan werkplaatsen
- (EU) nr. 2016/799/ voorschrift 405

De nieuwe zegels moet volledig traceerbaar zijn in de gehele keten van productie, inkoop, verkoop tot het aanbrengen op het voertuig. Als erkenninghouder is nodig om dit goed te beheren. Een goede administratie is hiervoor noodzakelijk. Ook zoekgeraakte of vernielde zegels worden geregistreerd. Van alle aangebrachte goedgekeurde zegel worden de

serienummers gemeld in het RDW-register. Bij het afmelden van de werkzaamheden in het RDW-register is deze mogelijkheid ingebouwd. Ook de aangebrachte zegels op de analoge tachograaf moeten worden gemeld.

11. Zegelverbrekingsformulier

- (EU) nr. 2017/548.

Als u werkzaamheden verricht aan een tachograaf moet u de verzegeling verbreken en na de werkzaamheden de installatie altijd voorzien van een nieuwe zegels. Indien de werkzaamheden niet volledig kunnen worden afgerond of de werkzaamheden niet kunnen worden afgemeld in het RDW-register dan moet u een zegelverbrekingsformulier opmaken. Van zelfsprekend wordt in deze situatie geen verzegeling en geen installatieplaat aangebracht. Dit zegelverbrekingsformulier is digitaal op te maken in de RDW-meldapplicatie. Met dit formulier mag, ondanks dat de installatie niet volledig aan eisen uit de verordening voldoet rijden. Voorwaarde is wel dat de tachograaf binnen 7 dagen wordt onderzocht en dat de bestuurder zijn rijtijden op een andere wijze registreert. Het opmaken van een zegelverbrekingsformulier is ook buiten kantooruren van de RDW mogelijk.

12. Melding RDW-register

Basis Regeling tachografen artikel 3.6. Na werkzaamheden en elke periodieke controle, is de tachograaftechnicus verplicht om op **dezelfde** dag het onderzoek te melden bij de RDW. Van alle voertuigen wordt fysiek een registerkaart aangemaakt.

Deze procedure is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze worden afgemeld op voertuigidentificatienummer het (VIN). Ook voertuigen die geëxporteerd zijn vanuit Nederland kunnen op voertuigidentificatienummer worden afgemeld.

In incidentele situatie kan het voorkomen dat bij melden op voertuigidentificatienummer een foutmelding verschijnt en melden niet lukt. Het NL-kenteken is niet bekend. In deze situatie een printscreen maken van het meldscherm met foutmelding en deze toevoegen aan de registerkaart. Hiermee zijn de werkzaamheden afgerond. Bij een digitale tachograaf worden de gegevens van de controle op de werkplaatskaart

opgeslagen. Deze gegevens worden regelmatig overgebracht naar het eigen register van de erkenninghouder. Van dit register is ook een back-up aanwezig.

13. Registreren tellerstand

U bent verplicht de tellerstand door te geven tijdens de melding. Is het voertuig voorzien van zowel een standaard km-teller en een tachograaf, bijvoorbeeld een N1, dan moet u in dat geval altijd de tellerstand van het voertuig nemen.

14. Digitale afhandeling steekproef

De steekproefcontroleur kan het resultaat van de herkeuring papierloos afhandelen. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem. De cumstand van de erkenninghouder is hierdoor altijd actueel.

Erkenninghouders kunnen steekproefcontroleerrapporten die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt zijn raadplegen via APK Webdirect. Ook kan in dat geval dit rapport via APK Webdirect geprint worden voor de klant of voor uzelf. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant/voertuigeigenaar. De digitale steekproefcontroleerrapporten zijn enkele ogenblikken na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK Webdirect. Opvragen en printen van het steekproefcontroleerrapport doet u via www.rdw.nl. U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK Webdirect'. Op de informatiepagina van APK Webdirect vindt u de steekproefcontroleerrapporten onder het kopje 'Keuringsinstantie'. Als u op 'steekproefcontroleerrapport' klikt, krijgt u het rapport in beeld. Hier kunt u een afdruk maken van het steekproefcontroleerrapport.

Conform de wettelijke bewaartermijn blijven de documenten 3 jaar door de RDW bewaard en dus raadpleegbaar.

02 Regeling tachografen

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 15 april 2019, nr. IENW/BSK-2019/72827 houdende vaststelling van regels voor de goedkeuring en het gebruik van tachografen alsmede de diploma-eisen van tachograaftechnici en de controle en toezichtbevoegdheden van de Dienst Wegverkeer en tot intrekking van de Regeling controleapparaten 2005 (Regeling tachografen)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 2.4:12, aanhef en onderdelen f en g, en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1:1 Begripsbepaling

1. In deze regeling zijn de definities van artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 van toepassing.
2. Onverminderd de in het eerste lid bedoelde definities, wordt in deze regeling verstaan onder:

Erkenninghouder:

natuurlijk persoon of rechtspersoon die houder is van een erkenning tachografen of een bij deze regeling daaraan gestelde erkenning;

Erkenning tachografen:

erkenning als bedoeld in artikel 2:1;

installatieplaatje:

bewijs dat de tachograaf in overeenstemming met de verordening (EU) nr. 165/2014 is geïnstalleerd;

tachograaftechnicus:

houder van een geldige bevoegdheidspas;

bevoegdheidspas:

pas, bedoeld in artikel 2:6, eerste lid;

werkplaats:

plaats waar werkzaamheden aan tachografen uitgevoerd

worden;

werkzaamheden:

installeren, controleren, inspecteren of repareren van tachografen;

zegelnummer:

uniek identificatienummer van het zegel als bedoeld in artikel 5.3 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2016/799;

kenmerkteken werkplaats:

speciaal merkteken als bedoeld in als bedoeld in artikel 22, derde lid, van de verordening (EU) nr. 165/2014;

wet:

Arbeidstijdenwet.

Hoofdstuk 2: De erkenning tachografen en de erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

Artikel 2:1. Verlening erkenning tachografen

1. De Dienst Wegverkeer verleent een erkenning tachografen voor bepaalde of onbepaalde tijd aan een aanvrager die beschikt over een werkplaats die voldoet aan de eisen, bedoeld in artikel 2:4.
2. Bij een aanvraag voor een erkenning als bedoeld in het eerste lid legt de aanvrager over:
 - a. een verklaring omtrent het gedrag als bedoeld in artikel 28 van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens die niet ouder is dan twee maanden;
 - b. een geldig KvK-nummer, tenzij de Handelsregisterwet of het Burgerlijk Wetboek een inschrijving in het handelsregister niet vereist.

Artikel 2:2. Toekenning kenmerkteken werkplaats

1. De Dienst Wegverkeer kent een kenmerkteken werkplaats toe aan:
 - a. een erkenninghouder; of
 - b. op grond van artikel 8:1, tweede lid, van de wet aangewezen ambtenaren.
2. Bij verlies of diefstal van het kenmerkteken werkplaats kent de Dienst Wegverkeer uitsluitend op basis van een proces-verbaal van aangifte bij de politie een nieuw zegelnummer toe.

Artikel 2:3. Eisen aan de erkenning tachografen

1. De erkenning tachografen vermeldt tenminste:
 - a. de naam- en adresgegevens van de erkenninghouder;
 - b. de werkplaatsadressen waarvoor de erkenning geldt;
 - c. het kenmerkteken werkplaatsen;
 - d. de geldigheidsduur.
2. Met de erkenning tachografen ontvangt de aanvrager de toegangscode voor de melding van de werkzaamheden, een schild en een sticker als bedoeld in artikel 1, eerste en tweede lid, van de Regeling publicatie modellen Dienst Wegverkeer 2014.
3. Indien er een wijziging is van de gegevens, bedoeld in het eerste lid, stelt de erkenninghouder de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.
4. Een werkplaats wordt slechts in één erkenning tachografen vermeld.

Artikel 2:4. Eisen aan een werkplaats

1. Een werkplaats voldoet aan de eisen, bedoeld in bijlage I.
2. Een fabrikant van motorrijtuigen hoeft, voor werkzaamheden waarbij de parameters van de tachograaf aan de hand van een theoretische berekening worden vastgesteld in motorrijtuigen die voor het eerst in gebruik worden genomen, niet te voldoen aan de volgende eisen in bijlage I:
 - a. de eisen aan de inspectieput of hefinrichting;
 - b. de aanwezigheid van een:
 - i. voorziening geschikt voor datacommunicatie;
 - ii. meetbaan van 20 meter, rollen- of remmentestbank;
 - iii. meetband;
 - iv. bandenprofiel dieptemeter met verende stift.
3. De erkenninghouder bewaart het materiaal dat en de apparatuur die nodig is voor het verzegelen van tachografen en de toegangscode, bedoeld in artikel 2:3, eerste lid, onderdeel d, in de werkplaats op een wijze die voor onbevoegden niet toegankelijk is.
4. De tachograaftechnicus en de erkenninghouder dragen er zorg voor dat de werkplaatskaart en de bevoegdheidspas met bijbehorende pincodes niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

Artikel 2:5. Verlening diploma tachograaftechnicus

1. De Dienst Wegverkeer verleent een diploma tachograaftechnicus indien de aanvrager het examen tachograaftechnicus met goed gevolg heeft afgelegd.
2. De Dienst Wegverkeer verleent op aanvraag een bewijs bevoegdheidsverlenging indien de aanvrager het examen bevoegdheidsverlenging met goed gevolg heeft afgelegd.
3. De examens, bedoeld in het eerste en tweede lid:
 - a. worden opgesteld en afgenomen door de Dienst Wegverkeer;
 - b. bestaan uit een theorie- en een praktijkdeel, en
 - c. hebben in ieder geval betrekking op:
 - i. de werkzaamheden;
 - ii. het functioneren van motorrijtuigen en van snelheidsbegrenzers in relatie tot de tachograaf; en
 - iii. de wettelijke voorschriften omtrent de onderdelen i. en ii.

Artikel 2:6. Verlening erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

1. De Dienst Wegverkeer verleent op aanvraag aan een natuurlijk persoon een bevoegdheidspas indien de aanvrager een diploma overlegt als bedoeld in artikel 2:5, eerste lid.
2. Het diploma, bedoeld in het eerste lid, is op het moment dat de bevoegdheidspas wordt aangevraagd, minder dan twee jaar geleden verstrekt aan de aanvrager.
3. Een bevoegdheidspas heeft een geldigheidsduur van vier jaar.
4. De Dienst Wegverkeer verstrekt een pincode tezamen met een bevoegdheidspas.
5. Een bevoegdheidspas wordt, op het moment dat de geldigheidsduur van de pas afloopt, verlengd met vier jaar indien de aanvrager een bewijs bevoegdheidsverlenging als bedoeld in artikel 2:5, tweede lid, overlegt.
6. Uitsluitend indien een persoon bij een fabrikant werkzaam is, wordt:
 - a. in afwijking van het eerste lid op aanvraag van de fabrikant en de persoon ten behoeve van wie de bevoegdheidspas wordt aangevraagd, een bevoegdheidspas afgegeven na overlegging van een

verklaring van de fabrikant dat de betreffende persoon bij hem werkzaam is en voldoende kennis heeft van het bedrijfsproces om de werkzaamheden te kunnen verrichten;

- b. in afwijking van het vierde lid geen pincode verstrekt;
- c. in afwijking van het vijfde lid de bevoegdheidspas verlengd door overlegging van een verklaring van de fabrikant dat de betreffende persoon bij hem werkzaam is en voldoende kennis heeft van het bedrijfsproces om de werkzaamheden te kunnen verrichten.

Hoofdstuk 2a: Mobiele onderzoekseenheden en inrichtingen

Artikel 2a:1 Begripsbepaling

In aanvulling op de definities genoemd in artikel 1:1 wordt in dit hoofdstuk verstaan onder:

inrichting:

plaats waar werkzaamheden met een mobiele onderzoekseenheid plaatsvinden, niet zijnde een werkplaats;

mobiele onderzoekseenheid:

voertuig van de voertuigcategorie M of N als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, gebruikt voor het verrichten van werkzaamheden in verschillende inrichtingen.

Artikel 2a:2 Eisen aan een mobiele onderzoekseenheid en inrichting

1. Een mobiele onderzoekseenheid of inrichting voldoet aan de eisen genoemd in bijlage Ia.
2. Een mobiele onderzoekseenheid verricht geen werkzaamheden in een werkplaats waarvan de erkenning tachografen is geschorst of in de laatste twee jaar is ingetrokken en niet tussentijds opnieuw is verleend.

Artikel 2a:3 Gelijktelling erkenning tachografen

1. De houder van een erkenning als installateur of reparateur voor een mobiele onderzoekseenheid, verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 zoals die luidde onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, is een erkenninghouder als bedoeld in deze regeling.
2. Voor 1 januari 2020 overlegt een houder van een erkenning als bedoeld in het eerste lid, aan de Dienst Wegverkeer een overzicht van de inrichting of inrichtingen waar die erkenninghouder werkzaamheden wil kunnen verrichten.
3. De Dienst Wegverkeer verstrekt binnen vier weken nadat de erkenninghouder het overzicht, bedoeld in het tweede lid, heeft overgelegd, een bewijs erkenning mobiele onderzoekseenheid waarop de adressen staan vermeld van inrichtingen waar werkzaamheden zijn toegestaan.
4. Het bewijs, bedoeld in het derde lid, is tijdens werkzaamheden aanwezig in de mobiele onderzoekseenheid.
5. Indien er een wijziging is van de gegevens genoemd in het tweede lid, stelt de erkenninghouder de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

Artikel 2a:4 Horizonbepaling

Dit hoofdstuk en de verwijzingen in de artikelen 5:1 en 5:2 naar dit hoofdstuk, inclusief de op dit hoofdstuk gebaseerde bijlage, vervallen met ingang van 1 juni 2025.

Hoofdstuk 3 Procedure van werkzaamheden

Artikel 3:1 Algemene bepalingen over de procedure van werkzaamheden

1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de werkplaats met inachtneming van de relevante bepalingen uit dit hoofdstuk en de instructies van de fabrikant of importeur over:
 - a. de tachograaf;
 - b. het functioneren van snelheidsbegrenzers met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en de werkzaamheden van tachografen;
 - c. het functioneren van motorrijtuigen met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en de werkzaamheden van tachografen.
2. De erkenninghouder stelt aan de tachograaftechnicus de apparatuur, handleidingen en andere actuele documentatie ter beschikking die nodig zijn om de werkzaamheden aan de tachograaf uit te voeren.
3. Voor het gebruik van de werkplaatskaart wordt onder testen verstaan: toetsing van een tachograaf voor de eerste ingebruikname van een voertuig of tachograaf, of voor de reparatie van een tachograaf of bij andere aan de tachograaf gerelateerde werkzaamheden.

Artikel 3:2 Controle datum eerste toelating

1. Er worden geen werkzaamheden verricht dan nadat de website van de Dienst Wegverkeer is geraadpleegd om de datum van eerste toelating van het motorrijtuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, vast te stellen.
2. In een nieuw motorrijtuig worden de werkzaamheden aan de tachograaf uiterlijk uitgevoerd op het tijdstip dat het motorrijtuig voor het eerst in gebruik wordt genomen.
3. Ingeval de werkzaamheden betrekking hebben op een tachograaf in een niet in Nederland geregistreerd motorrijtuig wordt de datum eerste toelating van het motorrijtuig geraadpleegd via het voor dat motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs.

Artikel 3:3 Manipulatiecontrole

1. De tachograaftechnicus beoordeelt tijdens de werkzaamheden of de tachograaf is gemanipuleerd en of er manipulatieapparatuur aanwezig is.
2. De manipulatiecontrole bestaat uit de volgende elementen:
 - a. controle op aanwezigheid van manipulatieapparatuur;
 - b. controle parameters tachograaf in overeenstemming met het installatieplaatje;
 - c. controle op verbroken of niet aanwezige verzegelingen;
 - d. controle op beschadigingen van de installatie die de integriteit van de tachograaf in twijfel trekken;
 - e. controle op aanwezige voorvallen en gebeurtenissen in de tachograaf die duiden op manipulatie met behulp van de afdruk; en
 - f. verificatie van de bewegingssensor om manipulatieapparatuur detecteren.
3. Vaststelling van manipulatie dan wel aanwezigheid van manipulatieapparatuur wordt zo spoedig mogelijk aan de Dienst Wegverkeer gemeld met gebruikmaking van een door de Dienst Wegverkeer daartoe bekendgemaakt formulier.

Artikel 3:4 Certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht

1. Indien een tachograaftechnicus een digitale tachograaf buiten bedrijf stelt of in een ander motorrijtuig installeert, stelt hij direct, voor zover dit mogelijk is, alle gegevens uit het apparaat veilig.
2. Indien het niet mogelijk is de gegevens veilig te stellen, wordt dit aan de Dienst Wegverkeer gemeld met gebruikmaking van een door de Dienst Wegverkeer daartoe bekendgemaakt certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.
3. Op schriftelijk verzoek van de werkgever of de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de wet, verstrekt de erkenninghouder aan hem de gegevens uit de digitale tachograaf die dat bedrijf betreffen dan wel het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.

Artikel 3:5 Afsluiting van de werkzaamheden

1. De werkzaamheden worden afgesloten met een proefrit om te controleren dat de tachograaf naar behoren functioneert.
2. Na afloop van de werkzaamheden wordt een afdruk technische gegevens gemaakt van de tachograaf.

Artikel 3:6 Melding werkzaamheden aan de Dienst Wegverkeer

1. Na beëindiging van de werkzaamheden meldt de tachograaftechnicus die de werkzaamheden heeft verricht de volgende gegevens aan de Dienst Wegverkeer:
 - a. het pasnummer van de bevoegdheidspas en de daar bijbehorende pincode, bedoeld in artikel 2:6;
 - b. het kenteken en de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het identificatienummer;
 - c. merk, type, versie, serienummer en ingestelde apparaatconstante van de tachograaf;
 - d. merk en serienummer van de bewegingssensor van de digitale tachograaf;
 - e. alle aangebrachte zegelnummers;
 - f. indien het een motorrijtuig is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen tellerstand;
 - g. indien van toepassing een ingevuld manipulatieformulier;

- h. indien van toepassing het ingevulde certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht
- 2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, wordt, indien het motorrijtuig niet of nog niet is voorzien van een Nederlands kenteken, het volledige identificatienummer gemeld.
- 3. De in het eerste lid bedoelde meldingsplicht geldt niet voor fabrikanten van motorrijtuigen, voor zover het de werkzaamheden betreft in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.

Artikel 3:7 Aanbrengen installatieplaatje na melding werkzaamheden

- 1. Na de melding, bedoeld in artikel 3:6, eerste lid, of de werkzaamheden als bedoeld in artikel 3:6, derde lid, wordt een installatieplaatje aangebracht.
- 2. Het in het eerste lid bedoelde installatieplaatje wordt niet eerder aangebracht dan nadat door de Dienst Wegverkeer is medegedeeld dat:
 - a. de in het eerste lid bedoelde melding niet leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden;
 - b. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden en deze controle heeft geleid tot een goedkeuring; of
 - c. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden, maar deze controle niet binnen 90 minuten na de melding is begonnen.

Hoofdstuk 4 Het bewaren van gegevens

Artikel 4:1 De registers

- 1. De erkenninghouder houdt een register bij van de manipulatieformulieren en van de certificaten van onmogelijkheid van gegevensoverdracht, bedoeld in artikel 3:3, derde lid, en artikel 3:4, derde lid, die in de in zijn erkenning tachografen genoemde werkplaats of werkplaatsen worden opgemaakt.
- 2. De erkenninghouder houdt een register bij van de werkzaamheden die worden verricht in de in zijn erkenning tachografen genoemde werkplaats of werkplaatsen. Het register bevat de gegevens, bedoeld in bijlage II.

3. De erkenninghouder houdt een register bij van het gebruik van de werkplaatskaart. Dit register bevat een overzicht per maand van de op de werkplaatskaart vastgelegde gegevens.
4. De erkenninghouder bewaart de in dit artikel bedoelde gegevens ten minste 3 jaar en maakt daartoe regelmatig een back-up.
5. De in dit artikel genoemde registers zijn eenvoudig door de Dienst Wegverkeer te raadplegen.
6. Dit artikel is niet van toepassing op fabrikanten van motorrijtuigen, mits zij zich uitsluitend beperken tot werkzaamheden aan tachografen in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.

Hoofdstuk 5 Toezicht, intrekking en schorsing erkenning tachografen

Artikel 5:1 Steekproefsgewijze controle

1. De Dienst Wegverkeer kan werkzaamheden aan een steekproefsgewijze controle onderwerpen.
2. De steekproefsgewijze controle vangt aan op het moment dat de Dienst Wegverkeer de erkenninghouder mededeelt dat deze controle gaat plaatsvinden.
3. Na aanvang van de steekproefsgewijze controle worden aan of in het voertuig of de tachograaf waarop de controle ziet, gedurende 90 minuten geen handelingen verricht.
4. Voorafgaande aan de steekproefsgewijze controle overhandigt de erkenninghouder of tachograaftechnicus de aan de werkzaamheden gerelateerde documenten en het installatieplaatje aan de Dienst Wegverkeer.
5. Tijdens de steekproefsgewijze controle:
 - a. is de tachograaftechnicus die werkzaamheden aan de tachograaf verrichtte, aanwezig vanaf het moment dat de mededeling, bedoeld in het tweede lid, is gedaan;
 - b. verleent de tachograaftechnicus assistentie bij het uitvoeren van de steekproefsgewijze controle;
 - c. worden de noodzakelijke werkplaatsruimte, apparatuur en documentatie, en het voertuig waaraan werkzaamheden worden verricht gedurende de steekproefsgewijze controle beschikbaar gesteld.
6. De erkenninghouder ontvangt na de steekproefsgewijze

controle slechts een door een medewerker van de Dienst Wegvervoer getekend steekproefcontrolerapport indien:

- a. de tachograaf niet voldoet aan de werkzaamheden zoals verwoord in de hoofdstukken 2, 2a en 3;
 - b. de registerkaart niet, onjuist of onvolledig is ingevuld; of
 - c. de voorschriften met betrekking tot de steekproef niet in acht zijn genomen.
7. Het rapport, bedoeld in het zesde lid, wordt ook getekend door de tachograaftechnicus of erkenninghouder.

Artikel 5:2 Intrekking en schorsing erkenning tachografen

1. De Dienst Wegverkeer trekt op verzoek van een erkenninghouder een erkenning tachografen geheel of gedeeltelijk in.
2. De Dienst Wegverkeer kan een erkenning geheel of gedeeltelijk intrekken of schorsen bij een overtreding van artikel 6, eerste lid, van de Regeling tachograafkaarten en de artikelen 2:4, eerste, derde en vierde lid, 2a:2, 3:1, eerste en tweede lid, 3:2, 3:3, 3:4, 3:5, 3:6, 3:7, 4:1, 5:1 en 5:3, derde lid.
3. Een schorsing als bedoeld in het tweede lid bedraagt ten hoogste twaalf weken.
4. Na intrekking van de erkenning levert de voormalig erkenninghouder zo spoedig mogelijk het merkteken werkplaats in.

Artikel 5:3 Intrekking en schorsing bevoegdheidspas

1. De Dienst Wegverkeer trekt op verzoek van een tachograaftechnicus zijn bevoegdheidspas in.
2. De Dienst Wegverkeer kan de geldigheid van een bevoegdheidspas intrekken of schorsen bij overtreding van de artikelen 6, eerste lid en 7, tweede lid, onderdeel a, van de Regeling tachograafkaarten en de artikelen 3:2, eerste lid, 3:3, 3:4, eerste en tweede lid, 3:6, eerste lid, 3:7 en 5:1, derde, vierde en vijfde lid.

Hoofdstuk 6: Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 6:1 Wijziging Regeling tachograafkaarten

1. Artikel 2, derde lid, onderdelen a en b, van de Regeling tachograafkaarten, komt te luiden:
 - a. een geldige bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen overlegt;
 - b. onder gezag of in de hoedanigheid van een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen, werkzaamheden verricht, of
2. Artikel 7, tweede lid, onder b, van de Regeling tachograafkaarten, komt te luiden:
3. In artikel 11, derde en vierde lid, van de Regeling tachografen, wordt "artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005" vervangen door "artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen".

Artikel 6:2 Overgangsbepalingen

1. Een erkenning als installateur of reparateur verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 wordt gelijkgesteld met een erkenning tachograaf verleend op grond van deze regeling.
2. Een bevoegdheidspas verstrekt op grond van de Regeling controleapparaten 2005, wordt voor de resterende looptijd gelijkgesteld met een bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 2:6, eerste lid.
3. Aan de eisen ten aanzien van de hefbrug dan wel inspectieput zoals opgenomen in bijlage I van deze Regeling wordt voldaan op 1 juli 2020.
4. Een erkenning als installateur of reparateur, verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 zoals die luidde onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, voor een mobiele onderzoekseenheid die op grond van artikel 2a:3, eerste lid, geldigheid heeft, vervalt met ingang van 1 juli 2025.

Artikel 6:3 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 juni 2019.

Artikel 6:4 Intrekking regelgeving

De Regeling controleapparaten 2005 wordt ingetrokken.

Artikel 6:5 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tachografen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen

Algemene eisen

De werkplaats is:

- a. overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming;
- b. van zodanige afmetingen en zodanig ingericht dat de voertuigen waaraan de werkzaamheden worden verricht aan tachografen in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn;
- c. zodanig ingericht dat de administratie van de werkzaamheden behoorlijk kan worden uitgevoerd.

In de werkplaats zijn aanwezig:

- a. een voorziening die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie;
- b. het register, bedoeld in artikel 3:6;
- c. de administratie van de manipulatieformulieren en het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht;
- d. een deugdelijke administratie van zegelnummers.

Eisen aan de inspectieput of hefinrichting

In de werkplaats is een inspectieput of hefinrichting aanwezig:

- a. die geschikt is voor de voertuigen waaraan de werkzaamheden van de tachografen worden verricht;
- b. die is voorzien van een doelmatige verlichting;
- c. waarvan het draagvermogen hefinrichting zichtbaar is aangebracht;
- d. die een tachograaftechnicus in staat stelt de werkzaamheden aan het voertuig en de tachograaf nagenoeg over de hele lengte rechtopstaand uit te voeren. Dit betekent dat
 - i. de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 m;
 - ii. de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 m;
- e. die in een goede staat van onderhoud verkeert.

Vereiste apparatuur

In de werkplaats is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een door de tachograaffabrikant geaccepteerde rollentestbank of remmentestbank ten behoeve van het

- bepalen van het kenmerkend coëfficiënt of het bepalen van de bandenonttrek dan wel een voor motorrijtuigen geschikte horizontale effen meetbaan van ten minste 20 meter lengte;
- b. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige controle van een tachograafinstallatie mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
 - c. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van voldoende lengte (minimaal 20 meter);
 - d. basisgereedschap voor de werkzaamheden van een tachograaf;
 - e. een bandenpomp met bandenluchtdrukmeetapparatuur;
 - f. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter met verende stift en met een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm;
 - g. die in goede staat van onderhoud verkeert.

Tachograafspecifieke eisen

In de werkplaats is, in goede staat van onderhoud en voorzien van CE-markering en aanvullende metrologische markering, aanwezig voor de typen tachografen waarop de werkzaamheden zien:

- a. door de fabrikant of importeur van een tachograaf voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte meetapparatuur voor het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt;
- b. een door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller;
- c. door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
- d. een verzegelinrichting;
- e. overige, door de fabrikant of importeur van de tachografen

voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken, actuele documentatie en, voor de elektronische apparatuur, handleidingen in de Nederlandse taal;

- f. een afsluitbare kast, dan wel over een gelijkwaardige voorziening, waarin de hierboven genoemde testapparatuur, verzegelinrichting en documentatie worden opgeborgen.
- g. Indien werkzaamheden aan een analoge tachograaf worden uitgevoerd:
 - a. apparatuur voorzien van een loep voor de werkzaamheden en van testregistratiebladen;
 - b. een onderzoeksjabloon waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven.

Bijlage Ia: overzicht eisen aan inrichtingen en mobiele onderzoekseenheden

Algemene eisen:

De inrichting is:

- a. overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming;
- b. van zodanige afmetingen en zodanig ingericht dat de voertuigen waaraan de werkzaamheden worden verricht aan tachografen in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn;
- c. zodanig ingericht dat de administratie van de werkzaamheden behoorlijk kan worden uitgevoerd.

In de inrichting of mobiele onderzoekseenheid zijn aanwezig:

- a. een voorziening die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie;
- b. het register, bedoeld in artikel 3:6;
- c. de administratie van de manipulatieformulieren en het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht;
- d. een deugdelijke administratie van zegelnummers.

Eisen aan de inspectieput of hefinrichting

In de inrichting is een inspectieput of hefinrichting aanwezig:

- a. die geschikt is voor de voertuigen waaraan de werkzaamheden van de tachografen worden verricht;
- b. die is voorzien van een doelmatige verlichting;
- c. waarvan het draagvermogen van de hefinrichting zichtbaar is aangebracht;
- d. die een tachograaftechnicus in staat stelt de werkzaamheden aan het voertuig en de tachograafnagenoeg over de hele lengte rechtopstaand uit te voeren. Dit betekent dat:
 - i. de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 m;
 - ii. de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 m;
- e. die in een goede staat van onderhoud verkeert.

Vereiste apparatuur

In de inrichting is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurde rollentestbank of remmentestbank ten behoeve van het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt of het bepalen van de bandenonttrek dan weleen voor motorrijtuigen geschikte horizontale effen meetbaan van ten minste 20 meter lengte;
- b. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige controle van een tachograafinstallatie mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
- c. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van voldoende lengte (minimaal 20 meter);
- d. basisgereedschap voor de werkzaamheden van een tachograaf;
- e. een bandenpomp met bandenluchtdrukmeetapparatuur;
- f. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter met verende stift en met een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm;
- g. die in goede staat van onderhoud verkeert.

Tachograafspecifieke eisen

In de mobiele onderzoekseenheid is, in goede staat van onderhoud en voorzien van CE-markering en aanvullende metrologische markering, aanwezig voor de typen tachografen waarop de werkzaamheden zien:

- a. door de fabrikant of importeur van een tachograaf voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte meetapparatuur voor het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt;
- b. een door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller;
- c. door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer

- gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
- d. een verzegelinrichting;
 - e. overige, door de fabrikant of importeur van de tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken, actuele documentatie en, voor de elektronische apparatuur, handleidingen in de Nederlandse taal;
 - f. een afsluitbare kast, dan wel over een gelijkwaardige voorziening, waarin de hierbovengenoemde testapparatuur, verzegelinrichting en documentatie wordt opgeborgen.
 - g. Indien werkzaamheden aan een analoge tachograaf worden uitgevoerd:
 - a. apparatuur voorzien van een loep voor de werkzaamheden en van testregistratiebladen;
 - b. een onderzoeksjabloon waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven

Bijlage II: gegevens voor in het register van werkzaamheden

1. Met betrekking tot de erkenninghouder

- a. de naam en het adres van de erkenninghouder,
- b. de naam en het nummer van de bevoegdheidspas van de tachograaftechnicus die werkzaamheden heeft verricht,
- c. werkplaatskaartnummer indien het een digitale tachograaf betreft.

2. Met betrekking tot het motorrijtuig

- a. het kenteken of indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van een kenteken, het identificatienummer,
- b. merk en type,
- c. de kilometerstand,
- d. de effectieve omtrek van de wielbanden wielen in mm,
- e. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt van het motorrijtuig in omw/km of imp/km,
- f. indien het een digitaal tachograaf betreft:
 - i. de bandenmaat,
 - ii. de instelling van de snelheidsbegrenzer.

3. Met betrekking tot de installatie

- a. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt in omw/km of imp/km of in geval van een aanpasbare tachograaf de ingestelde apparaatconstante in imp/km,
- b. het merk, type en serienummer van de tachograaf.

4. Met betrekking tot de werkzaamheden

- a. de datum en tijd van de werkzaamheden,
- b. de ondertekening door tachograaftechnicus,
- c. doel van de werkzaamheden,
- d. resultaat manipulatiecontrole.

5. Met betrekking tot een reparatie

- a. de naam en het adres van de erkenninghouder reparateur,
- b. de naam van de tachograaftechnicus die de reparatie heeft uitgevoerd,
- c. merk, type en serienummer van de tachograaf,
- d. de aard van de reparatie,
- e. de datum en tijd van de reparatie,
- f. de ondertekening door tachograaftechnicus indien het

de reparatie van een tachograaf betreft.

6. En worden toegevoegd

- a. het bij de werkzaamheden voor een analoge tachograaf gebruikte testregistratieblad(en),
- b. de bij de werkzaamheden voor een digitale tachograaf gemaakte afdrukken en het opgeslagen document met de testresultaten.

Toelichting

1. Inleiding

Een tachograaf is een apparaat dat rij- en rusttijden registreert en inzichtelijk maakt hoeveel uren een bestuurder achter elkaar in zijn voertuig heeft gereden en hoeveel rust hij heeft genoten. Deze informatie helpt handhavende instanties om te controleren of de bestuurder zijn werk onder de wettelijk voorgeschreven arbeidsomstandigheden kan verrichten en voldoende uitgerust de weg opgaat. Dit laatste is ook belangrijk voor de verkeersveiligheid.

De laatste jaren heeft de Europese wetgever steeds meer initiatief genomen om de regels over tachografen te harmoniseren. Naast de verbetering van de arbeidsomstandigheden en de verkeersveiligheid heeft deze harmonisatie ook tot doel om op Europese schaal een gelijk speelveld te creëren. Uiteindelijk is het streven om alle bestuurders van vrachtauto's binnen de Europese Unie (EU) onder hetzelfde rij- en rusttijdenregime te brengen.

Het Europese kader is echter niet helemaal sluitend. Uitvoering van Europese regels, waaronder Verordening nr. 165/2014, maakt het stellen van nationale regels noodzakelijk omtrent de erkenning van tachograaftechnici, werkplaatsen en voertuigfabrikanten die werkzaamheden aan tachografen verrichten. Deze ministeriële regeling bevat daarom regels die voor de uitvoering van de Europese regels noodzakelijk zijn, om adequate handhaving van de regels mogelijk te maken via een erkenningenstelsel en duidelijke eisen aan de procedure van werkzaamheden.

Daartoe worden regels gesteld over:

- de eisen aan werkplaatsen waar werkzaamheden aan tachografen uitgevoerd mogen worden, zodat degene die de beschikking heeft over deze werkplaats de erkenning tachografen kan aanvragen;
- de eisen aan een erkenning van tachograaftechnici;
- de eisen aan mobiele onderzoekseenheden;
- de eisen aan de uitvoering van de werkzaamheden aan tachografen;

- het bewaren van gegevens uit de tachograaf;
- toezicht en handhaving door de Dienst Wegverkeer (RDW);
- het overgangsrecht.

Deze regels moeten zorgen voor meer duidelijkheid voor de verschillende betrokken partijen, zodat zij geholpen worden hun werkzaamheden op een zo goed mogelijke manier uit te voeren, overtredingen (bewust of onbewust) worden teruggedrongen en effectief kan worden gehandhaafd. Bovendien vervalt in deze regeling het onderscheid tussen de verschillende typen tachografen zodat er naast een analoge en een digitale tachograaf ook ruimte is voor toekomstige typen tachografen zoals de slimme tachograaf die per 15 juni 2019 in gebruik zal worden gebracht. Tot slot zorgt de nieuwe regeling voor het in lijn brengen van de Regeling tachografen met overige relevante ministeriele regelingen, in het bijzonder de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK.

2. De erkenning tachografen en de erkenning van tachograaftechnici

De erkenning tachografen is het eerste onderwerp dat deze regeling uitwerkt. De erkenning tachografen wordt afgegeven aan een natuurlijke- of rechtspersoon wanneer deze een verklaring omtrent het gedrag en een geldig KvK-nummer kan overleggen en de beschikking heeft over een werkplaats die voldoet aan de eisen die in bijlage I bij deze regeling staan. Deze eisen hebben onder meer betrekking op de apparatuur die in de werkplaats aanwezig moet zijn en de kwaliteit van de werkomstandigheden.

De werkzaamheden aan de tachografen worden in de werkplaats verricht door een tachograaftechnicus. Een tachograaftechnicus is een houder van een geldige bevoegdheidspas. De Dienst Wegverkeer verleent deze pas aan een natuurlijk persoon die het examen tachograaftechnicus met goed gevolg heeft afgelegd. Deze bevoegdheidspas heeft een geldigheidsduur van vier jaar. Na vier jaar moet de tachograaftechnicus opnieuw een examen halen om zijn bevoegdheidspas te kunnen laten verlengen. Deze verplichting garandeert dat een tachograaftechnicus tenminste iedere vier jaar aantoonbaar te beschikken over actuele kennis en vaardigheden.

In verband met de geldigheidsduur van de bevoegdheidspas van vier jaar is het voor een groot aantal tachograaftechnici niet verplicht om direct met ingang van 15 juni 2019, vanaf wanneer het verplicht is om in tachograafplichtige voertuigen die voor het eerst worden geregistreerd een tweede generatie digitale tachograaf ('slimme tachograaf') te installeren, te kunnen werken met een slimme tachograaf. Om een goede dienstverlening te garanderen, zal het voor sommige tachograaftechnici echter noodzakelijk zijn om zich reeds bij te scholen voordat de geldigheid van hun bevoegdheidspas verloopt. Het is daarom ook aan te bevelen dat tachograaftechnici zich op hoogte houden van actuele ontwikkelingen.

Het is mogelijk dat een persoon zowel de erkenninghouder als tachograaftechnicus is. Vaker doet zich de situatie voor dat een erkenninghouder een tachograaftechnicus in dienst heeft die de werkzaamheden aan de tachografen uitvoert.

3. De erkenning van mobiele onderzoekseenheden

Deze regeling bevat in Hoofdstuk 2a een speciaal kader voor de erkenninghouders van mobiele onderzoekseenheden. Deze erkenninghouders hebben de beschikking over een mobiele onderzoekseenheid. Dit is een voertuig dat voldoet aan de eisen genoemd in bijlage 1a en waarmee een tachograaftechnicus werkzaamheden kan uitvoeren in een inrichting. Deze inrichting hoeft in dat geval niet aan de eisen voor een werkplaats te voldoen, aangezien de elementen die ontbreken worden aangevuld door de mobiele onderzoekseenheid. Daardoor is gegarandeerd dat een tachograaftechnicus voldoende middelen heeft om de werkzaamheden uit te voeren.

Op grond van deze regeling eindigt op 1 januari 2025 de mogelijkheid voor tachograaftechnici om werkzaamheden uit te voeren met een mobiele onderzoekseenheid in een inrichting. Vanaf dat moment is een werkplaats die vermeld staat op een erkenning tachografen de enige plaats waar werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Er zijn een aantal redenen voor het beëindigen van deze mogelijkheid. In de eerste plaats zijn de mobiele eenheden niet noodzakelijk. Aangezien in Nederland op

dit moment 744 werkplaatsen over een erkenning tachografen beschikken, is er altijd wel een werkplaats in de buurt waar een vervoerondernemer werkzaamheden aan een tachograaf kan laten plaatsvinden. In de tweede plaats rechtvaardigt het kleine aantal erkenninghouders van mobiele onderzoekseenheden niet de extra kosten voor het toezicht op de naleving van de regels rond mobiele onderzoekseenheden en inrichtingen.

Daarom kunnen vanaf het moment van inwerkingtreding van deze regeling (15 juni 2019) geen nieuwe erkenningen voor mobiele onderzoekseenheden aangevraagd worden. Voor de huidige 22 mobiele erkenninghouders geldt dat hun erkenning op 1 januari 2025 vervalt. Van deze mobiele erkenninghouders zijn er 15 actief en 7 inactief. Van het totaal aantal meldingen per jaar (in 2017 waren dit er 85.614) wordt ongeveer 2,5% (in 2017: 2.173) afgedaan door de mobiele onderzoekseenheden.

Tijdens de voorbereiding van deze regeling hebben de mobiele erkenninghouders erop gewezen dat een deel van de erkenninghouders de mobiele onderzoekseenheden gebruiken om zeer gespecialiseerde werkzaamheden aan tachografen uit te voeren op locatie. Het betreft werkzaamheden die weinig voorkomen en bij andere tachograaftechnici veel vragen oproepen. Een alternatief voor deze dienstverlening is dat, mocht een tachograaftechnicus er niet uitkomen, de hulp van een externe tachograafexpert kan worden ingeschakeld. Deze kan een tachograaftechnicus te hulp schieten. De relatie tussen de tachograaftechnicus en degene die te hulp schiet wordt beheerst door de gebruikelijke privaatrechtelijke relatie tussen adviseur en geadviseerde. De tachograaftechnicus blijft echter degene die door de RDW wordt aangesproken. In het geval er iets mis gaat, komt dit voor rekening van de tachograaftechnicus. Nieuw is dat de bevoegdheid van de tachograaftechnicus tot het verrichten van werkzaamheden door de RDW kan worden geschorst of (in het ergste geval) worden ingetrokken.

Er is besloten tot een overgangstermijn van zes jaar, om de erkenninghouders met een mobiele onderzoekseenheid, voldoende gelegenheid te bieden om zich aan de nieuwe situatie aan te passen.

4. Uitvoering van werkzaamheden aan tachografen, registers, toezicht en handhaving

Deze regeling bepaalt niet alleen waar of door wie de werkzaamheden uitgevoerd mogen worden, maar ook hoe de werkzaamheden aan tachografen uitgevoerd moeten worden. In hoofdstuk 3 staan daartoe de eisen aan de procedure van werkzaamheden. Deze bepalingen hebben meerdere doelen. Het eerste doel is te waarborgen dat een tachograaftechnicus op een zorgvuldige manier zijn werkzaamheden kan uitvoeren.

Daarnaast is het doel dat enkele belangrijke onderdelen van de werkzaamheden overal in Nederland op dezelfde manier worden gedaan. De onduidelijkheid die er was rondom het begrip testen is hierbij weggenomen. Het gebruik van de werkplaatskaart voor niet tachograafgerelateerde werkzaamheden is niet toegestaan.

De proefrit waar in artikel 3:5 naar wordt verwezen is een verplicht onderdeel van de werkzaamheden aan de tachograaf. Hiervoor moet een werkplaatskaart worden gebruikt. De werkplaatskaart mag niet worden gebruikt voor een proefrit die geen onderdeel is van de afsluitende werkzaamheden aan de tachograaf.

Een derde reden om regels te stellen over de manier waarop de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden, is om de RDW in staat te stellen zijn toezichts- en handhavingstaken goed uit te voeren. Een voorbeeld is de meldingsplicht in artikel 3:6, eerste lid. Op basis van deze melding kan de RDW de steekproefsgewijze controles als bedoeld in artikel 5:1, eerste lid, uitvoeren. Een ander voorbeeld is de manipulatiecontrole die de tachograaftechnicus bij aanvang van de werkzaamheden uitvoert en rapporteert aan de RDW (artikel 3:3, eerste en derde lid). Manipulatie van tachografen is een risico voor de verkeersveiligheid en kan leiden tot een verslechtering van de arbeidsomstandigheden van de bestuurder. Tachograaftechnici zijn de eerste die deze manipulatie waarnemen en een melding hiervan maakt het mogelijk om manipulatie steeds verder terug te dringen. Voor de bedrijfsbezoeken die de RDW regelmatig uitvoert, zijn goed bijgehouden registers noodzakelijk (artikel 4:1). Aan de RDW staat, op grond van deze regeling, een aantal handhavingsinstrumenten ter beschikking. Deze staan in artikel 5:2, in relatie tot de erkenninghouder, en in 5:3, in relatie tot de

tachograaftechnicus. Over de manier waarop de RDW deze instrumenten invult, kan een beleidsregel worden vastgesteld.

Bij het toezicht op de werkzaamheden is een coöperatieve houding van de tachograaftechnicus en de erkenninghouder cruciaal. Uiteindelijk is alles erop gericht om de kwaliteit van de registratie van de rij- en rusttijden te garanderen zodat handhavers kunnen vertrouwen op de gegevens uit de tachograaf en overtredingen van de rij- en rusttijdenregels kunnen worden geconstateerd en bestraft. Op die manier werkt iedereen samen aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

Bijlage I van deze regeling bevat in vergelijking met de Regeling controleapparaten 2005 de volgende aanvullende eisen die worden gesteld aan een werkplaats of de daarin aanwezige apparatuur.

Nieuw zijn de eisen zoals gesteld in Algemene eisen lid b en c en Vereiste apparatuur lid b (dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn) en c (meetband).

Deze veranderingen zullen in de praktijk niet tot grote veranderingen leiden en zijn veranderd om ze in lijn te brengen met de eisen die worden gesteld aan erkenninghouders APK.

Daarnaast stelt de regeling eisen aan een inspectieput of hefinrichting. De noodzaak voor het hebben van een inspectieput of herinrichting is nieuw en wordt een noodzakelijke voorwaarde geacht voor het goed en veilig kunnen uitvoeren van het werk van de tachograaftechnicus als ook controle door de Dienst Wegverkeer.

5. Notificatie

Deze regeling is gemeld aan de Commissie van de Europese Unie ter voldoening aan artikel 44 van verordening (EU) nr. 165/2014.

6. Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van de invoering van deze regeling zijn gering. De verplichtingen voor de erkenninghouder en de tachograaftechnicus veranderen niet wezenlijk ten opzichte van

de Regeling controleapparaten 2005. Hetzelfde geldt voor de RDW. De belangrijkste vernieuwing is de betere aansluiting van deze regeling bij Europeesrechtelijke kaders. Verder zijn de mogelijkheden om te handhaven voor de RDW uitgebreid.

In deze regeling zijn enkele eisen aan werkplaatsen toegevoegd. Het gaat hier om de eisen aan de inspectieput of hefinrichting, een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn en een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse I I I van voldoende lengte. Deze eisen worden gesteld om de werkzaamheden op een goede, veilige en daarmee ARBO verantwoorde manier uit te kunnen voeren. Deze eisen worden bovendien ook al gesteld aan werkplaatsen die APK actief zijn. Meer dan 90% van de erkenninghouders heeft een erkenning voor zowel APK als tachograaf en zullen hier dus sowieso over moeten beschikken. Van de overige groep erkenninghouders beschikt maar een zeer klein deel niet over een inspectieput of hefinrichting. De kosten hiervan liggen afhankelijk van gekozen oplossing tussen de 20.000 en 50.000 euro. De financiële gevolgen voor de erkenninghouders met een mobiele eenheid zijn sterk afhankelijk per bedrijf. Voor de inactieve erkenninghouders zijn er geen of zeer beperkte financiële gevolgen. Voor de 15 actieve erkenninghouders kunnen de gevolgen groter zijn, maar dit kan mogelijk worden ondervangen door de omvorming van de mobiele eenheid naar een werkplaats en/of het aanbieden van expertise aan tachograaftechnici. Bij eventuele omvorming naar een werkplaats moeten er kosten worden gemaakt om te voldoen aan de eisen die worden gesteld aan een werkplaats. De kosten hiervan zijn sterk afhankelijk van de gekozen oplossing en de uitgangssituatie (ook veel mobiele erkenninghouders beschikken immers al over een werkplaats). Ook de impact van wanneer een mobiele eenheid er voor kiest enkel zijn expertise aan te bieden is lastig te bepalen. De inschatting van de erkenninghouders met een mobiele eenheid op dit moment is dat er zeker bij de introductie van nieuwe tachografen veel werk is waarbij de expertise gewenst blijft.

De kosten voor de tachograaftechnicus veranderen zoals gezegd niet wezenlijk, het laten vervallen van de eisen aan de opleiding heeft naar verwachting een beperkt effect op de kosten van de

opleiding.

7. Internetconsultatie

Al voorafgaand aan de internetconsultatie zijn relevante stakeholders als tachograaffabrikanten en leveranciers, mobiele erkenninghouders en brancheorganisaties uit de voertuigen- en transportbranche betrokken bij de totstandkoming van deze regeling. Dit om de regeling zo goed mogelijk aan te laten sluiten bij de vragen en wensen uit de praktijk. Belangstellenden en belanghebbenden konden bij hun reactie de hele regeling en de toelichting betrekken. Er zijn vier geldige reacties binnengekomen, deze zijn alle openbaar. Indieners zijn: Volvo Group Center Rijnsburg, BOVAG, CA.S.U. - Utrecht b.v. alsmede het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR). CA.S.U. - Utrecht b.v. heeft geen inhoudelijke reactie gegeven.

Artikel 2:6 Verlening erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

BOVAG geeft aan dat een bevoegdheidspas een geldigheidsduur van vier jaar heeft en dat formeel gezien een opleiding voor de tweede generatie digitale tachografen niet wordt vereist. De participant spreekt de verwachting uit dat de overheid zich duidelijker uitspreekt over de noodzaak van bijscholing vóór introductie hiervan, en zich tevens bewust zal zijn van de kosten die nascholing met zich meebrengt. Naar aanleiding van deze opmerking is er in de toelichting een aanbeveling opgenomen dat tachograaftechnici zich op de hoogte houden van actuele ontwikkelingen.

Artikel 3:1 Procedure van werkzaamheden

Volvo Group brengt naar voren dat in de praktijk de werkplaatskaart wordt gebruikt om tijdens werkzaamheden aan het voertuig ongewenste meldingen in de tachograaf te verklaren, en dat als na deze reparaties de tachograaf opnieuw geijkt moet worden dat een aanzienlijke verhoging van de kosten voor de vervoerder en een hoge werkdruk in de werkplaatsen met zich meebrengt. De participant stelt voor om lid 3 te wijzigen in " voor de reparatie van een tachograaf en/of aan het voertuig." BOVAG merkt in het verlengde hiervan op dat onder lid 3 staat dat de werkplaatskaart uitsluitend mag worden toegepast om

tachograaf gerelateerde werkzaamheden uit te voeren, wijst erop dat hier in de praktijk soms anders mee wordt omgegaan, en verzoekt hiervoor duidelijke instructies toe te voegen. Naar aanleiding van deze opmerking is in artikel 3:1.3 toegevoegd dat het hier ook gaat om tachograafgerelateerde werkzaamheden. Niet tachograafgerelateerde werkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd met de werkplaatskaart.

Artikel 3:3 Manipulatiecontrole

BOVAG merkt op dat fraudeurs de laatste jaren steeds inventiever zijn geworden en het daarom wenselijk is dat RDW de erkenninghouders van tijd tot tijd informeert aangaande nieuw gevonden vormen van manipulatie, waardoor de vindbaarheid ervan wordt vergroot en fraudeurs eerder herkend. De RDW heeft aangegeven dat men samen met de branche wil kijken of en op welke manier informatie over manipulatie kan worden gedeeld.

Artikel 3:5 Afsluiting van de werkzaamheden

BOVAG merkt op ervan uit te gaan dat hier een proefrit betreffende de tachograaf wordt bedoeld, en verzoekt dit extra te vermelden om te voorkomen dat hierover verwarring ontstaat. Naar aanleiding van deze opmerking is de toelichting hierop verduidelijkt.

Artikel 4:1 Registers

BOVAG vraagt zich af wat wordt bedoeld met "regelmatig een back-up" maken en verzoekt dit te verduidelijken om geen ruimte te laten voor discussie hierover met de RDW. Naar aanleiding van deze opmerking is er voor gekozen om dit niet in de regeling te specificeren maar in de toelichting de verantwoordelijkheid duidelijker te leggen bij de erkenninghouder.

Bijlage I Overzicht eisen aan werkplaatsen

BOVAG vraagt zich af of, wanneer een bandenpomp is vereist, deze dan niet jaarlijks herijkt moet worden om afwijkingen hierdoor in de tachograaf te voorkomen.

Naar aanleiding van deze opmerking is navraag gedaan bij de RDW. Die heeft aangegeven dat werkplaatsen momenteel al beschikken over een professionele en deugdelijke bandenpomp. De kosten die met het herijken zijn gemoeid wegen daarmee niet op tegen de baten.

Bijlage I CE Markering

BOVAG wijst erop dat in de bijlagen 1 en la onder kopje "Tachograafspecifieke eisen" is vereist dat diverse zaken een CE-markering hebben, vraagt zich af of dat logisch is voor alle zaken die worden opgesomd, en verzoekt om een verduidelijking en meer specifieke omschrijving.

Naar aanleiding van deze opmerking is aan bijlagen 1 en la toegevoegd dat de CE markering alleen noodzakelijk is wanneer deze relevant is.

ATR

ATR geeft aan dat naar de mening van het college nut en noodzaak van de voorgestelde wijzigingen in de regeling zijn onderbouwd, maar geeft nog wel een aantal adviespunten hierbij. Het college adviseert de regeling niet vast te stellen, tenzij met de adviespunten rekening is gehouden.

Naar aanleiding van het advies van ATR is de introductiedatum van de regeling aangepast naar een latere datum. Ook is de per abuis nog in de toelichting opgenomen verplichting voor het aanleveren van een uittreksel uit het handelsregister vervangen door het aanleveren van een geldig KvK nummer.

Daarnaast is in de toelichting verder uitgewerkt in hoeverre de eisen in de voorgestelde Regeling tachografen in lijn zijn met de Europese eisen voor tachografen en tachograafkaarten en in hoeverre de regeling zorgt voor een volledig gelijk speelveld ten

aanzien van tachografen. Ook is verder verduidelijkt of en in hoeverre de inhoudelijke verplichtingen voor onder andere tachograaftechnici en erkenninghouders wijzigen ten opzichte van de huidige situatie en welke wijzigingen volgen uit of in aansluiting op Europese bepalingen.

Tot slot is verder beschreven wat de regeldrukgevolgen van de regeling zijn en waarom het lastig is dit verder kwantitatief en kwalitatief in kaart te brengen.

8. Uitvoeringstoetsen

Over deze regeling zijn de uitvoeringstoetsen gevraagd aan de RDW en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De RDW heeft op 31 januari 2019 laten weten uitvoering te kunnen geven aan de regeling. Wel zal de RDW op het vlak van ICT de nodige aanpassingen moeten verrichten. Ook zijn er aanpassingen voorzien in de proces -en juridische ondersteuning. Daarnaast zijn er nog enkele schriftelijke opmerkingen gemaakt die de uitvoerbaarheid van de regeling verder verbeteren. Deze opmerkingen zijn overgenomen. De ILT heeft op 1 februari 2019 een uitvoeringstoets uitgebracht over deze regeling. De ILT heeft geen specifieke opmerkingen over de handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de Regeling tachografen. Wel voorziet de ILT dat extra financiële middelen nodig zijn voor de onkosten van Kiwa om uitvoering te kunnen geven aan deze regeling.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2:3

Het vijfde lid, waarin geregeld wordt dat een werkplaats slechts in één erkenning tachografen kan worden vermeld, staat er niet aan in de weg dat ingevolge het eerste lid, onder sub c, meerdere werkplaatsadressen in één erkenning kunnen worden vermeld. Op die manier is gewaarborgd dat aan één werkplaats één erkenning gebonden is en worden werkplaatshouders niet verplicht om ten aanzien van al hun werkplaatsen een separate erkenningsaanvraag te doen.

Artikel 2:6

Deze bepaling dient om te voorkomen dat er teveel tijd zit tussen het verkrijgen van een diploma en het moment waarop een tachograaftechnicus daadwerkelijk met zijn werkzaamheden begint. Wanneer daar teveel tijd tussen zit, is het risico groot dat de tachograaftechnicus belangrijke ontwikkelingen heeft gemist. Daarom moet een tachograaftechnicus opnieuw het examen tachograaftechnicus met goed gevolg afleggen indien er meer dan twee jaar zit tussen het verkrijgen van het diploma en de aanvraag van de bevoegdheidspas.

Om dezelfde reden is een bevoegdheidspas geldig voor vier jaar. Na vier jaar kan een tachograaftechnicus de bevoegdheidspas verlengen op voorwaarde dat hij het examen bevoegdheidsverlenging met goed gevolg heeft afgelegd. Deze permanente educatie is cruciaal, zeker omdat door technische ontwikkelingen de eisen aan tachografen regelmatig veranderen. In de strijd tegen fraude bij de registratie van de rij- en rusttijden spelen bovendien de tachograaftechnici een belangrijke signalerende en ondersteunende rol. Daar zijn goed opgeleide mensen voor nodig.

Indien na afloop van de geldigheidsduur van het diploma geen bevoegdheidspas wordt aangevraagd, is de tachograaftechnicus niet langer bevoegd de werkzaamheden als tachograaftechnicus te verrichten.

In het zesde lid wordt een uitzondering gemaakt voor personen die werkzaam zijn bij een fabrikant en die zeer beperkte werkzaamheden uitvoeren aan de tachograaf. Deze personen worden vrijgesteld van het examen tachograaftechnicus, omdat de omvang van de examenstof niet in verhouding staat tot de omvang van de voor deze personen benodigde relevante kennis. Deze personen kunnen na overlegging van een verklaring van de fabrikant dat de betreffende persoon bij hem werkzaam is en voldoende kennis heeft van het bedrijfsproces om de werkzaamheden te kunnen verrichten een bevoegdheidspas ontvangen. Doordat er geen pincode wordt verstrekt kunnen deze personen ook maar een beperkt aantal werkzaamheden uitvoeren.

Artikel 6:1

Door de aanpassing van artikel 2, derde lid, onder a, en artikel 7, tweede lid, onder b, van de Regeling tachograafkaarten heeft de intrekking of schorsing van de geldigheid van de bevoegdheidspas tot gevolg dat de werkplaatskaart niet kan worden verleend of wordt ingetrokken.

Artikel 6:3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 juni 2019. Deze inwerkingtredingsdatum wijkt af van de vaste verandermomenten. Deze regeling geeft echter uitvoering aan een bindende EU-rechtshandeling, namelijk Uitvoeringsverordening (EU) 2018/502 van de Commissie van 28 februari 2018. Daarom is gekozen voor een afwijkende datum van inwerkingtreding.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

03 Regeling tachograafkaarten

Regeling houdende regels met betrekking tot de verstrekking en het gebruik van tachograafkaarten (Regeling tachograafkaarten)

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelet op artikel 12.38, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 2.4:1, derde lid, artikel 2.4:12 en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluiten:

§ 1 Reikwijdte

Artikel 1

[Vervallen per 02-03-2016]

§ 2 Aanvraag en verlening

Artikel 2

1. Als document, bedoeld in artikel 26, eerste lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 wordt beschouwd een geldig rijbewijs voor het besturen van een voertuig als bedoeld in artikel 2.3:1 onder a en b, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
2. Een bedrijfskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager is ingeschreven in het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 1996, tot een maximum van 62 exemplaren per aanvrager.
3. Een werkplaatskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager:
 - a. een geldige bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen overlegt;
 - b. onder gezag of in de hoedanigheid van een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen, werkzaamheden verricht, of
 - c. nog geen houder is van een werkplaatskaart, tenzij

het een aanvraag betreft:

- i. overeenkomstig artikel 5, eerste lid;
 - ii. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden onder gezag van een andere erkenninghouder dan degene onder wiens gezag de aanvrager reeds een kaart bezit;
 - iii. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden in de hoedanigheid van erkenninghouder en de aanvrager in die hoedanigheid niet reeds houder is van een op zijn naam gestelde werkplaatskaart;
 - iv. om vernieuwing van de werkplaatskaart.
4. Bij de aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart overlegt de aanvrager een niet beschadigde, recente, goed gelijkende pasfoto van de aanvrager die voldoet aan alle acceptatiecriteria, opgenomen in de bij de Paspoortuitvoeringsregeling Nederland 2001 behorende fotomatrix.

Artikel 3

In afwijking van artikel 2, eerste lid, onder a, kan een bestuurderskaart worden verleend aan de aanvrager die zijn gewone verblijfplaats niet binnen de grenzen van de Europese Unie heeft en die onder gezag van een in Nederland gevestigde werkgever als bestuurder van een vrachtauto of bus werkzaamheden verricht of gaat verrichten, indien aan zijn werkgever voor hem is afgegeven:

- a. een tewerkstellingsvergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet arbeid vreemdelingen, en
- b. ingeval van goederenvervoer een bestuurdersattest als bedoeld in de Wet wegvervoer goederen.

Artikel 4

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu beslist op aanvraag van een tachograafkaart binnen vier weken nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
2. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tachograafkaart wordt een vergoeding in rekening gebracht van € 97,- per tachograafkaart.

Artikel 5

1. In geval een bestuurderskaart of werkplaatskaart zoekraakt door verlies of diefstal, of defect of beschadigd is, vraagt de aanvrager binnen zeven kalenderdagen na het tijdstip van vaststelling daarvan een vervangende tachograafkaart aan.
2. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur en Milieu op de in het eerste lid bedoelde aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart binnen vijf werkdagen nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
3. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur en Milieu op aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart die in de plaats komt van een kaart met een resterende geldigheidsduur van ten minste twee weken, binnen de termijn, genoemd in artikel 25, tweede lid, van verordening (EU) Nr. 165/2014 gerekend vanaf het moment dat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen voorzover die termijn nog ten minste een week is.

§ 3 Inleverplicht tachograafkaart

Artikel 6

1. De aanvrager levert zijn ingetrokken, defecte of beschadigde bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart.
2. De aanvrager levert zijn verloren of gestolen geraakte bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart, indien deze na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, voordat de vervangende tachograafkaart is opgehaald.
3. Indien een bestuurderskaart of werkplaatskaart na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, nadat de vervangende tachograafkaart is opgehaald, dient deze te worden teruggezonden aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

§ 4 Intrekking en geldigheid

Artikel 7

1. Een tachograafkaart kan worden ingetrokken in de gevallen genoemd in artikel 26, zevende lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 of op verzoek van de aanvrager.
2. Een bedrijfskaart of werkplaatskaart kan daarnaast worden ingetrokken:
 - a. bij zodanig misbruik van de kaart dat een deugdelijke registratie van rij- en rusttijden in gevaar komt;
 - b. indien de aanvrager niet meer kan voldoen aan de voorwaarden genoemd in artikel 2, tweede en derde lid, onder a en b.

Artikel 8

1. Onverminderd artikel 2.4:11, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verliest een bestuurderskaart of werkplaatskaart zijn geldigheid indien:
 - a. de kaart als verloren of gestolen is gemeld aan de Minister van Infrastructuur en Milieu;
 - b. de kaart vanwege een defect, beschadiging bij de plaats van afgifte is ingeleverd;
 - c. drie maanden, na de datum van dagtekening van het bericht waarin de aanvrager wordt geïnformeerd dat zijn kaart gereed ligt, zijn verstreken en de kaart in die periode niet is afgehaald; of
 - d. het bestuurdersattest dat of de tewerkstellingsvergunning die ten grondslag ligt aan de verlening van een bestuurderskaart op grond van artikel 3 zijn geldigheid verliest.
2. De onderdelen a en b van het eerste lid zijn van overeenkomstige toepassing op de bedrijfskaart.

§ 5 Afgifte van de kaart

Artikel 9

1. De wijze van afgifte van een tachograafkaart wordt schriftelijk aan de aanvrager gemeld.
2. Afgifte van een bestuurderskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig rijbewijs als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, alsmede de aan

hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.

3. Afgifte van een werkplaatskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1 van de Wet op de identificatieplicht, alsmede de aan hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.
4. Een bestuurderskaart of werkplaatskaart die is aangevraagd in verband met een defect of beschadiging of vernieuwing van de oude kaart wordt niet eerder afgegeven dan na inlevering van de te vervangen kaart op de plaats van afgifte.
5. Bij afgifte van een bestuurderskaart aan een bestuurder die een geldig rijbewijs heeft zonder pasfoto en aan een bestuurder als bedoeld in artikel 3 toont de aanvrager naast de in het tweede lid genoemde documenten ook een geldig paspoort.

§ 6 Gebruik van de tachograafkaart en andere registratiemiddelen

Artikel 10

De bestuurder tekent, indien hij niet bij het voertuig is en hij zijn bestuurderskaart vanwege verlies, diefstal, een defect of beschadiging niet kan gebruiken, op de afdruk van de gegevens uit de tachograaf de in artikel 34, vijfde lid, onder II tot en met IV, van verordening (EU) nr. 165/2014 aangegeven tijdgroepen met de hand leesbaar op zonder dat die afdruk wordt bevuild, onmiddellijk nadat hij bij het voertuig aanwezig is.

In artikel 11, derde en vierde lid, van de Regeling tachografen, wordt 'artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005' vervangen door 'artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen'.

Artikel 11

1. De in de tachograaf geregistreerde gegevens worden door de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 90 dagen met behulp van de bedrijfskaart overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.
2. De gegevens op een bestuurderskaart worden door de

werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 28 dagen overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.

3. Indien de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet vanwege verlies, diefstal, defect of beschadiging van de bedrijfskaart of vanwege een defect aan de tachograaf niet aan zijn verplichting op grond van het eerste lid kan voldoen, is hij verplicht een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen' schriftelijk te verzoeken de gegevens over te brengen naar een computer of ander opslagmedium.
4. De werkgever en de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet, bewaren aan hen door de erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen' verstrekte certificaten van onmogelijkheid van gegevensoverdracht ten minste 52 weken vanaf de datum van afgifte van het certificaat.

§ 7 Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 12

[Wijzigt de Regeling taken Dienst Wegverkeer.]

Artikel 13

De Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten wordt ingetrokken.

Artikel 14

1. Tachograafkaarten verleend ingevolge de Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten, worden gelijk gesteld met tachograafkaarten verleend op grond van deze regeling.
2. Aanvragen van tachograafkaarten ingevolge de Tijdelijke regeling tachograafkaarten ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling worden aangemerkt als aanvragen ingediend na dat tijdstip.

Artikel 15

Deze regeling treedt in werking met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 6 juli 2004 tot wijziging van de Arbeidstijdenwet en de Wegenverkeerswet 1994 in verband met

de invoering van het digitale controleapparaat (Stb. 2004, 347).

Artikel 16

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tachograafkaarten.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

04a Cusumsysteem erkenninghouders tachografen 2022

Zoetermeer, 16 november 2021
JBZ 21.0001282

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 4:83 Awb en de artikelen 5:1 en 5:2 van de Regeling tachografen;

Besluit:

Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling tachografen overgenomen. Voorts wordt verstaan onder:

- a. **controle**: steekproef als bedoeld in artikel 5:1 van de Regeling tachografen en de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Erkenninghouder Tachografen alsmede onderzoeken door de politie, IL&T of RDW;
- b. **cusumsysteem erkenninghouder**: het systeem van bonus- en strafpunten voor de erkenninghouder per werkplaats of mobiele onderzoekseenheid;
- c. **cusumbijdrage**: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. **cusumstand**: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de controles waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
- e. **misser**: bij een onderzoek geconstateerde onjuiste of vergeten aspect bij de werkzaamheden aan een tachograaf als bedoeld in hoofdstuk 3 van de regeling tachografen
- f. **gradatie**: kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij werkzaamheden.

Artikel 2 toepassing

Het cusumsysteem wordt toegepast bij controles ten behoeve van het meten van de kwaliteit van de werkzaamheden aan tachografen.

Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloed, die 0,4 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert .
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van missers;
 - b. totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van missers.

Artikel 4 startwaarde

De erkenninghouder wordt geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten:

- a. na het verlenen van een erkenning;
- b. als een cusumstand van 12 wordt bereikt of overschreden;
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. bij een kritiek misser;
- e. bij vaststellen van manipulatie die onder verantwoordelijkheid van de erkenninghouder is aangebracht.

Artikel 5 intrekking Regeling Cusumsysteem tachografen 2019

De Regeling Cusumsysteem tachografen 2019, Stcrt 2019, nr. 2220 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 6 historie

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 7 ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 8 citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem
erkenninghouder tachografen 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden
geplaatst.

De directie van de Dienst Wegverkeer,

A. van Ravestein
Algemeen Directeur

Toelichting.

Een foutmarge bij de werkzaamheden aan de tachograaf is
toegestaan en de aard en ernst van de missers zijn dan ook in
gradaties gewaardeerd, waarbij de onderverdeling van gradaties
van de missers vanaf 1 januari 2022 verder is gedifferentieerd
van 3 naar 5 missers. Goede kwaliteit van werkzaamheden
levert een bonuspunt op.

*Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van
toepassing van deze Regeling verwijs ik u naar de actueel
geldende Toezichtbeleidsbrief.*

04b Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022

Zoetermeer, 16 november 2021
JBZ 21.0001279

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 4:83 Awb en de artikelen 5:1 en 5:3 van de Regeling tachografen;

Besluit:

Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling tachografen overgenomen. Voorts wordt verstaan onder:

- a. **controle:** steekproef als bedoeld in artikel 5:1, eerste lid, van de Regeling tachografen en de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Tachograaftechnicus alsmede onderzoeken door de politie, IL&T of RDW;
- b. **cusumsysteem tachograaftechnicus:** het systeem van bonus- en strafpunten voor de beoordeling van de kwaliteit van de werkzaamheden;
- c. **cusumbijdrage:** de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. **cusumstand:** startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de werkzaamheden waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
- e. **misser:** bij een onderzoek geconstateerde onjuiste of vergeten aspect bij de werkzaamheden aan een tachograaf als bedoeld in hoofdstuk 3 van de regeling tachografen
- f. **gradatie:** kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij werkzaamheden.

Artikel 2 toepassing.

Het cusumsysteem tachograaftechnicus wordt toegepast ten behoeve van het meten van de door de tachograaftechnicus geleverde kwaliteit van de werkzaamheden aan een tachograaf.

Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloed, die 0,4 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert .
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van missers;
 - b. totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van missers.

Artikel 4 startwaarde

De tachograaftechnicus wordt op een startwaarde van 3,0 punten geplaatst:

- a. bij het verlenen van de bevoegdheid tachograaftechnicus;
- b. als een cusumstand van 10 wordt bereikt of overschreden;
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. een kritieke misser.
- e. bij vaststellen van manipulatie die door of onder verantwoordelijkheid van een tachograaftechnicus is aangebracht;

Artikel 5 intrekking Regeling cusumsysteem tachograaftechnicus 2019

De Regeling Cusumsysteem tachografen 2019, Stcrt 2019, nr. 12221 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 6 historie

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 7 ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 8 citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De directie van de RDW,

A. van Ravestein
Algemeen Directeur

Toelichting.

Een foutmarge bij de werkzaamheden aan de tachograaf is toegestaan en de aard en ernst van de missers zijn dan ook in gradaties gewaardeerd, waarbij de onderverdeling van gradaties van de missers vanaf 1 januari 2022 verder is gedifferentieerd van 3 naar 5 missers. Goede kwaliteit van werkzaamheden levert een bonuspunt.

Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van toepassing van deze Regeling verwijs ik u naar de actueel geldende Toezichtbeleidsbrief

05 Werkzaamheden aan tachograaf

Toelichtingen

Tachograaf

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014 en de onderliggende verordeningen en nationale regelgevingen. De tekst van deze Europese verordeningen zijn van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten.

De technische eisen met betrekking tot de werkzaamheden zijn afhankelijk van de uitvoering van de tachograaf en is opgenomen in verschillende Europese verordeningen. Om het overzichtelijk te maken zijn alle eisen die van toepassing zijn op de werkzaamheden opgenomen en verwerkt achter dit tabblad. De fabrikant kan in zijn handleiding specifieke eisen stellen die van toepassing zijn op de werkzaamheden aan een tachograaf. Ook is er een handig stappenplan opgenomen voor de controle van een digitale tachograaf.

Voor de officiële procedure en handelswijze verwijs ik naar de onderstaande verordeningen en regelingen en de handleidingen/procedures van de fabrikant. Deze zijn altijd leidend bij de werkzaamheden.

EG-verordening

- EU) nr. 165/2014 (Basis)
- Verordening (EU) nr.165/2014
Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf)
Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf)
- Verordening (EG) nr. 3821/1985
- Verordening (EG) nr. 1360/2002
- Verordening (EU) nr. 1266/2009
Bijlage 1B (Technische eisen 1e generatie digitale tachograaf)

- Verordening (EU) nr. 2016/799
Bijlage 1C (Technische eisen 2e generatie digitale (slimme) tachograaf)
Bijlage 1C Adapter M1/N1 Aanhangsel 16
- Verordening (EU) 2017/548
Zegelverbreekingsformulier

Nationale regelgeving

- Arbeidstijdenwet
- Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Regeling tachografen
- Regeling tachograafkaarten
- Bekendmaking Cusumsysteem Tachografen
- Bekendmaking Cusumsysteem tachograaftechnicus
- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW
- Toezichtbeleidsbrief Tachograaftechnicus

Definities

a. analoge tachograaf

in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens betreffende het rijden van deze voertuigen en bepaalde werktijden van hun bestuurders te tonen en automatisch of semi-automatisch te registreren

b. digitale tachograaf

het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens over het rijden en de snelheid van deze voertuigen automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan of door te geven overeenkomstig artikel 4, lid 3, evenals details over bepaalde werktijden van de bestuurder

c. voertuigunit

de tachograaf met uitzondering van de bewegingssensor en de kabels waarmee de bewegingssensor aangesloten is. De voertuigunit mag één enkele unit zijn, of bestaan uit

verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de beveiligingsvoorschriften van deze verordening voldoet; de voertuigunit bestaat uit onder meer een verwerkingseenheid, een geheugen, een tijdmettingsfunctie, twee smartcard-interfaces (bestuurder en bijrijder), een printer, een leesvenster, verbindingen en voorzieningen voor de invoer van de gebruikersgegevens

d. bewegingssensor

deel van de tachograaf dat een signaal geeft over de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand

e. registratieblad

een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in een analoge tachograaf en waarop de schrijfstiften van de analoge tachograaf continu de te registreren gegevens optekenen

f. analoge tachograaf

een tachograaf waarbij een registratieblad overeenkomend met deze verordening, wordt gebruikt

g. digitale tachograaf

een tachograaf waarbij een tachograafkaart overeenkomend met deze verordening wordt gebruikt

h. controlekaart

een door de autoriteiten van een lidstaat aan een nationale bevoegde controleautoriteit afgegeven tachograafkaart die de controleautoriteiten en, eventueel, de controlerend ambtenaar identificeert; en die toegang verschaft tot de in het geheugen, op de bestuurderskaart en, eventueel, op de werkplaatskaart opgeslagen gegevens om deze te lezen, af te drukken en/of te downloaden

i. bedrijfskaart

een tachograafkaart die door de autoriteiten van een lidstaat is afgegeven aan een vervoersonderneming welke met de tachografen uitgeruste voertuigen moet gebruiken, die de vervoersonderneming identificeert en waarmee de in de tachografen opgeslagen gegevens, die door de

vervoersonderneming zijn versleuteld, kunnen worden weergegeven, gedownload en afgedrukt

j. werkplaatskaart

een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan door die lidstaat erkende aangewezen personeelsleden van een fabrikant van tachografen, tachograaftechnicus, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee tachografen kunnen worden getest, gekalibreerd en geactiveerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload

k. activering

de fase waarin de tachograaf volledig operationeel wordt en alle functies, inclusief de veiligheidsfuncties, uitvoert, met gebruikmaking van een werkplaatskaart

l. kalibratie

van de digitale tachograaf: het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters, met inbegrip van de identificatie van het voertuig en de voertuigkenmerken, die in het geheugen moeten worden opgeslagen met gebruikmaking van een werkplaatskaart

m. het downloaden

van een digitale tachograaf: het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevensbestanden die in het geheugen van de voertuigunit of in het geheugen van de tachograafkaart zijn geregistreerd, op voorwaarde dat dit proces geen opgeslagen gegevens wijzigt of vernietigt

n. voorval

een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een fraudepoging

o. fout

een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een slechte werking van of storing in het apparaat

p. installatie

het plaatsen van de tachograaf in een voertuig

q. periodieke controle

een reeks verrichtingen die worden uitgevoerd om te controleren of de tachograaf goed werkt en de instellingen overeenkomen met de voertuigparameters en of er geen manipulatieapparatuur aan de tachograaf is bevestigd

r. reparatie

reparatie van een bewegingssensor of van een voertuigunit waarvoor de loskoppeling van de stroomvoorziening of, zijn loskoppeling van andere componenten van de tachograaf, of het openen van de bewegingssensor of de voertuigunit, nodig is

s. interface

een installatie tussen systemen die de communicatiemiddelen verschaft waardoor deze systemen zich met elkaar in verbinding kunnen stellen en met elkaar in wisselwerking kunnen treden

t. tijdmeting

een permanente digitale vastlegging van de gecoördineerde universele datum en tijd (UTC)

u. tijdafstelling

een automatische afstelling van de lopende tijd met geregelde tussenpozen en binnen een maximale tolerantie van één minuut of een afstelling tijdens een kalibrering

v. snelheidsoverschrijding

overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van het voertuig, omschreven als een periode van meer dan 60 seconden waarin de gemeten snelheid van het voertuig de maximumsnelheid waarop de snelheidsbegrenzer is afgesteld overschrijdt, zoals vastgelegd in Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van 10 februari 1992 over de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen

w. constante van het controleapparaat

het getal dat de waarde aangeeft van hetingangssignaal dat

nodig is ter aanwijzing en registratie van een afgelegde afstand van één kilometer; deze constante moet of in omwentelingen per kilometer ($k = \dots \text{ omw/km}$), of in impulsen per kilometer ($k = \dots \text{ imp/km}$) worden uitgedrukt

x. bandenmaat

de omschrijving van de afmetingen van de banden (externe aandrijfwielen) overeenkomstig Richtlijn 92/23/EEG van de Raad (1), als laatstelijk gewijzigd

y. kenmerkende coëfficiënten

getal dat de waarde aangeeft van het uitgangssignaal van het op het voertuig aangebrachte onderdeel voor de aansluiting op het controleapparaat (uitgaande as van de versnellingsbak of wiel van het voertuig), wanneer het voertuig de afstand van één kilometer aflegt, gemeten onder normale beproevingsomstandigheden. De kenmerkende coëfficiënt wordt of in omwentelingen per kilometer ($w = \dots \text{ omw/km}$), of in impulsen per kilometer ($k = \dots \text{ imp/km}$) uitgedrukt

z. effectieve omtrek der wielbanden

gemiddelde van de afstanden, afgelegd door elk door het voertuig aandrijvende wielen (aandrijfwielen) bij een volledige omwenteling. Het meten van deze afstanden moet plaats vinden onder normale beproevingsomstandigheden en wordt als volgt uitgedrukt: $1 = \dots \text{ mm}$

aa. externe GNSS-module

wanneer een voertuigunit uit verschillende onderdelen bestaat, de voorziening met de GNSS-ontvanger en de andere onderdelen die nodig zijn om de overdracht van positiegegevens naar de rest van de voertuigunit te beveiligen

bb. GNSS-ontvanger

een elektronisch apparaat dat signalen van een of meer mondiale satellietnavigatiesystemen (in het Engels: GNSS) ontvangt en digitaal verwerkt om de positie-, snelheids- en tijdsinformatie te verstrekken

cc. positie

geografische coördinaten van een voertuig op een bepaald

tijdstip

dd. niet verplicht

gevallen waarin het gebruik van het controleapparaat volgens de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 niet vereist is

ee. vroegtijdige detectie op afstand

tijdens gerichte wegcontroles de communicatie tussen het systeem voor vroegtijdige detectie op afstand en het leestoestel voor berichten voor vroegtijdige detectie op afstand om op afstand mogelijke gevallen van manipulatie van of fraude met controleapparaten te kunnen detecteren

ff. systeem voor communicatie op afstand

de uitrusting van de voertuigunit die wordt gebruikt voor de uitvoering van gerichte wegcontroles

gg. reparatie

reparatie van een bewegingssensor, een voertuigunit of een kabel waarvoor de stroomvoorziening moet worden losgekoppeld, de tachograaf moet worden losgekoppeld van andere onderdelen of de bewegingssensor of voertuigunit moet worden geopend

hh. voertuigidentificatie

nummers die het voertuig identificeren: het kenteknummer van het voertuig met een indicatie van de lidstaat van registratie en het voertuigidentificatienummer (VIN)

ii. adapter

Een apparaat dat een signaal afgeeft dat permanent representatief is voor de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand, dat verschilt van het signaal dat voor de onafhankelijke bewegingsdetectie wordt gebruikt dat alleen gebruikt in voertuigen van het type M1 en N1

Digitale tachograaf 2 jaarlijkse kalibratie procedure

(Dit stappenplan is slechts een hulpmiddel voor de erkenninghouder en geen voorschrift)

1. Controleer het voertuig en de tachograaf vooruitlopend op kalibratieproces. Maak bij het vervangen van een voertuigunit en niet veilig kunnen stellen van data een COU op in het RDW-register.
2. Controleer aanwezigheid van oude installatieplaat en of de voertuigunit binnen handbereik is geplaatst. Controleer de voertuigunit of deze goed functioneert.
3. Controleer de voertuigunit op aanwezige fouten. Het display en de specifieke eigenschappen van de voertuigunit of deze gebruiksklaar is.
4. Vervang eventueel de bufferbatterij en/of DSRC-module zoals voorgeschreven door fabrikant voor type voertuigunit
Verzegel het batterijvak opnieuw en voorzie het zegel van het merkteken van de werkplaats
5. Maak een print 'Technische gegevens' en vergelijk deze met de installatieplaat in het voertuig op manipulatie Bewaar deze 1e print voor de controle van de tachograaf.
6. Plaats uw werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in.
7. Voer de verificatie van de bewegingssensor uit d.m.v. een omloopkabel of een andere methode.
8. Voer een veiligheid- en integriteit check uit op manipulatie. Fabriekszegels aanwezig en intact.
9. Verwijder de werkplaatskaart uit de voertuigunit.
10. Maak een 2e print 'Technische gegevens'. Controleer serienummer van de bewegingssensor en of de gegevens overeenkomen met gegevens op 1e print.
11. Plaats opnieuw uw werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in. Sluit oorspronkelijke bedrading aan.
12. Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.
13. Controleer de tachograaf op manipulatie en doe verslaglegging van de manipulatie controle.
14. Maak bij aangetroffen manipulatie een manipulatieformulier op in het RDW-register. Het ontvangen RDW-formulier moet u meegeven aan de voertuigeigenaar.
15. Controleer alle signaalfuncties van de tachograaf.
16. Doe een afstandstest en controleer de kilometerteller.
17. Doe een snelheidstest en controleer de juistheid van de snelheidsmeter.

18. Kalibreer de tachograaf volgens de procedure en gebruik de voorgeschreven apparatuur.
19. Controleer, bevestig en verwerk de parameters bij van de voertuigunit.
20. Controleer en kalibreer het IMS-sigitaal bij een 1e generatie 3e versie digitale tachograaf.
21. Controleer en kalibreer van de slimme tachograaf de GNSS-module volgens voorschriften fabrikant.
22. Controleer en kalibreer van de slimme tachograaf de DSRC-module volgens voorschriften fabrikant.
23. Verwerk de gegevens van de DSRC en GNSS.
24. Controleer de datum en UTC-tijd van de voertuigunit en pas deze eventueel aan.
25. Verzegel alle niet traceerbare onderbrekingen van de tachograafinstallatie met de goedgekeurde zegel(s). En voorzie deze zegel(s) van het merkteken van de werkplaats.
26. Maak een proefrit om de werking van de tachograaf te kunnen beoordelen.
27. Eventuele 'Fouten & Gebeurtenissen' wissen al dan niet met behulp van testapparatuur.
28. Verwijder de werkplaatskaart en maak als laatste een 3e print 'Technische gegevens' om vast te stellen dat de gewijzigde parameters zijn vastgelegd in de voertuigunit. Archiveer deze print samen met de print gebeurtenissen bij de registerkaart.
29. Maak een registerkaart van de uitgevoerde werkzaamheden en een installatieplaat.
30. Meld dezelfde dag de uitgevoerde werkzaamheden bij de RDW.
31. Als er geen steekproef volgt verwijderd u de oude installatieplaat en breng de nieuwe aan in het voertuig en sluit de werkzaamheden af. Indien een steekproef valt volgt u de instructies van de RDW-medewerker op.
32. Indien de werkzaamheden niet kunnen worden afgerond maak dan in het RDW-register een zegelverbrekiingsformulier op en geef een print mee aan de voertuigeigenaar/chauffeur

1. Administratieve controle

Voorafgaand aan de technische werkzaamheden aan een tachograaf moet u enkele administratieve controles worden uitgevoerd. De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Basis VO (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling tachografen
- Handleiding fabrikant
- Handleiding fabrikant.
- RDW toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|--|---|
| <p>1.1. Algemeen</p> <p>De datum eerste toelating wordt vastgesteld, om te bepalen welke tachograaf geïnstalleerd moet zijn en welke eisen van toepassing zijn.</p> | <p>Visuele controle</p> <p>De datum eerste toelating (DET) kun je vaststellen op de volgende wijze:</p> <ul style="list-style-type: none">• Gegevens opvragen www.rdw.nl, in het kentekenregister of eventueel via de provider;• Gegevens kentekenbewijs /kentekencard (buitenland); |
| <p>1.2. Installatie juiste type en versie voertuigunit en bewegingssensor</p> <p>Het voertuig is minimaal uitgerust met een voertuigunit conform de laatste voorschriften uit de verordening (EU) nr. 165/2014.</p> <p>Een voertuig mag zijn voorzien van een nieuwer</p> | <p>Visuele controle</p> <p>Zie tabel 1</p> <p>Raadpleeg bij het installeren of vervangen van een voertuigunit en/of bewegingssensor het bijgevoegde schema's achter tabblad 6 van het handboek.</p> |

| | |
|---|---|
| type/versie voertuigunit of bewegingssensor dan voorgeschreven. | |
| <p>1.3. Montage goedgekeurde voertuigunit</p> <p>De voertuigunit is voorzien van een EU-goedkeuringsmerk.</p> | <p>Visuele controle</p> <p>Voertuigunit is voorzien van een typeplaat waarop het EU-goedkeuringsmerk is afgebeeld. (Let op ADR voertuigen verplicht explosie veilig EX codering).</p> |
| <p>1.4. Gebruik juiste registratieblad</p> <p>Analoge tachograaf moet zijn voorzien van een EU-goedgekeurd registratieblad met de juiste snelheidsindicatie.</p> | <p>Visuele controle.</p> <p>Goedkeuringsmerk(e-keur) van de tachograaf vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op het registratieblad.</p> <p>Maximum snelheid van het registratieblad vergelijken met de maximum snelheid van de snelheidsmeter.</p> |
| <p>1.5. gebruik juiste printpapier</p> <p>Digitale voertuigunit moet zijn voorzien van EU-goedgekeurd printpapier.</p> | <p>Visuele controle.</p> <p>Goedkeuringsmerk(e-keur) van de voertuigunit vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op de achterzijde van het printpapier.</p> |
| <p>1.6. Montage M1/N1 adapter</p> <p>Voertuigen van de categorie M1/N1 waarbij geen bewegingssensor gemonteerd kan worden, zijn voorzien van een M1/N1 adapter. Deze adapter verstrekt het juiste snelheidssignaal voor de digitale tachograaf. De adapter is voorzien van plaat met de juiste gegevens. Na de kalibratie wordt tevens een (extra)installatieplaat aangebracht</p> | <p>Visuele controle.</p> <p>Montage zo dicht mogelijk bij het gebruikte snelheidssignaal van het voertuig.</p> <p>De adapter moet voorzien zijn van een identificatieplaat met de onderstaande gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naam en adres van de fabrikant van de adapter, • Onderdeelnummer van de fabrikant en bouwjaar van de adapter, • Goedkeuringsmerkteken van het type adapter of van het type |

Deze adapter mag alleen worden gebruikt bij M1/N1 voertuigen.

controleapparaat met adapter,

- De datum waarop de adapter is geïnstalleerd,
- Het voertuig-identificatienummer van het voertuig waarin de adapter is geïnstalleerd.
- Op het identificatieplaat moeten ook de volgende bijzonderheden worden vermeld (indien niet direct leesbaar aan de buitenzijde van de ingebouwde bewegingssensor):
- naam van de fabrikant van de ingebouwde bewegingssensor,
- onderdeelnummer van de fabrikant en bouwjaar van de ingebouwde bewegingssensor,
- goedkeuringsmerkteken van de ingebouwde bewegingssensor.

Op de (extra)installatieplaat in het voertuig (b-stijl) staan de onderstaande gegevens over de aanwezigheid van een M1/N1 adapter:

- Het gedeelte van het voertuig waarin de adapter eventueel is geïnstalleerd;
- Het gedeelte van het voertuig waarin de bewegingssensor is geïnstalleerd, wanneer deze niet is aangesloten

| | |
|--|---|
| | <p>op de versnellingsbak of wanneer geen adapter wordt gebruikt;</p> <ul style="list-style-type: none">• Een beschrijving van de kleur van de kabel tussen de adapter en het gedeelte van het voertuig dat impulsen naar de adapter stuurt;• Het serienummer van de ingebouwde bewegingssensor van de adapter. |
|--|---|

Tabel 1 (Controle eis 1.2)

Afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig moet een bepaalde tachograaf/voertuigunit en bewegingssensor in het voertuig zijn gemonteerd. Welke dit zijn, ziet u in de onderstaande tabel

Analoge Tachograaf

| DET na | DET voor | Type voertuigunit |
|------------|------------|------------------------------|
| - | 01-01-1996 | o.a. 1311 /1314 |
| 31-12-1995 | 01-05-2006 | o.a. 1318 of hoger Egk100 |

Digitale tachograaf 1^e generatie

| DET na | DET voor | Type voertuigunit |
|------------|------------|--|
| 30-04-2006 | 01-10-2011 | 1 ^e versie |
| 30-09-2011 | 01-10-2012 | 2 ^e versie VDO \geq 1.4 Stoneridge \geq 7.3 |
| 30-09-2012 | 15-06-2019 | 3 ^e versie met IMS- signaal VDO \geq 2.0 Stoneridge \geq 7.4 |

Digitale tachograaf 2^e generatie

| DET na | DET voor | Type voertuigunit |
|------------|----------|---|
| 14-06-2019 | - | Slimme tachograaf VDO \geq 4.0 Stoneridge \geq 8.0 Intellic \geq 5.0 |

Montage bewegingssensor digitale tachograaf

| DET na | DET voor | Type voertuigunit |
|------------|------------|--|
| 30-04-2006 | 01-10-2012 | 1 ^e generatie VDO-serienummer <10.000.000 |
| 30-09-2012 | 15-06-2019 | 1 ^e generatie |

| | | |
|------------|---|---|
| | | VDO serienummer >10 000 000 Lesikar tach |
| 14-06-2019 | - | 2 ^e generatie VDO ≥4.0 Lesikar Tach ≥3 |

2. Controle werking tachograaf

De voertuigunit van het voertuig moet op de juiste wijze werken en gegevens registreren. Blijkt dat een nieuwe voertuigunit moet worden gemonteerd, dan moeten u de gegevens uit de oude voertuigunit veiligstellen. Indien dit niet mogelijk is wordt een CoU opgemaakt in het RDW-register De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Basis VO (EU) nr. 165/2014
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO.(EU).nr. 1266/2009 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling tachografen
- RDW toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|---|--|
| 2.1. Controle tachograaf De tachograaf werkt volgens verordening (EU) nr. 165/2014 en onderliggende verordeningen | Visuele controle. Juiste werkingen van de tachograaf. |
| 2.2. Certificaat van undownloadability nodig? De voertuigunit wordt vervangen. | Visuele controle. Certificaat van undownloadability aanmaken niet nodig. |

| | |
|--|--|
| Alle gegevens zijn veilig te stellen. | Alle data opslaan in eigen register en beschikbaar stellen aan transportondernemer. |
| De voertuigunit wordt vervangen. Alle gegevens zijn niet veilig te stellen. | Visuele controle. Certificaat van undownloadability opmaken in het RDW-register. Het RDW-formulier printen en afgeven aan de voertuigeigenaar: Certificaat drie jaar(digitaal) bewaren. |

3. Controle manipulatie tachograaf

Bij alle werkzaamheden aan de tachograaf moet u een manipulatie controle doen. Blijkt tijdens deze werkzaamheden dat er een manipulatie aanwezig is dan moet u dit melden aan de RDW. De melding doet u in het RDW-register De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Basis VO (EU) nr. 165/2014
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO.(EU).nr. 1266/2009 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling tachografen
- RDW toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|---|---|
| 3.1. Controle instellingen voertuigunit Parameters in de voertuigunit moet in overeenstemming zijn met de parameters op de installatieplaat in het voertuig. | Uitlezen van de parameters met geschikte apparatuur of controle a.d.h.v. een technische print. Vergelijk de ingestelde parameters met de parameters die op de oude installatieplaat staan. Oude installatieplaat verwijderen als nieuwe wordt aangebracht aan het einde van de werkzaamheden |
| 3.2. Installatieplaat Installatieplaat moet origineel en verzegeld zijn of bij verwijderen onherstelbaar beschadigen. Er mogen geen wijzigingen zijn aangebracht. | Visuele controle. Beoordeel de installatieplaat op juistheid en ongeoorloofde aanpassingen. Indien geen installatieplaat is aangebracht in het voertuig wordt dit gezien als manipulatie. |
| 3.3. Tachograaf De tachograaf mag niet van buitenaf zodanig zijn beschadigd dat mogelijk de goede werking en de | Visuele controle tachograaf: Voertuigunit en de eventuele verzegelingen; Bedrading; Bewegingssensor en de |

| | |
|--|---|
| <p>integriteit van de tachograaf wordt beïnvloeden.</p> | <p>eventuele verzegelingen</p> |
| <p>3.4. Foutcodes Voertuigunit mag niet zijn voorzien van foutcodes volgens handleiding fabrikant die de integriteit van de tachograaf in gevaar brengen en mogelijk duiden op manipulatie. In de volgende situatie moet er een nader onderzoek volgen of de installatie gemanipuleerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsoverschrijding van meer dan 5 minuten; • Onderbreking van de stroomvoorziening meer dan 5 minuten; • Fouten in de gegevens van de bewegingssensor; • Poging tot inbreuk op de beveiliging; • Communicatiefout DSRC; • Gegevens plaatsbepaling • GNSS-ontvanger ontbreekt; • Communicatiefout GNSS; • Tegenstrijdige bewegingsgegevens; • Tijdsoverlapping GNSS-voertuigunit en GNSS-ontvanger. | <p>Uitlezen voertuigunit op aanwezige foutcodes met de apparatuur van de fabrikant, downloadkey of maken van een print fouten en gebeurtenissen. Inventariseren foutcodes. Bij de foutcodes volgens opgave fabrikant, moet een nader manipulatie onderzoek volgens handleiding fabrikant worden uitgevoerd. Indien er daadwerkelijk manipulatie wordt vastgesteld vanuit deze foutcodes gaat dit altijd gepaard met een melding in het RDW-register.</p> |
| <p>3.5. Verzegeling Verzegeling van de</p> | <p>Visuele controle. Verzegelingen zijn origineel,</p> |

| | |
|---|--|
| <p>voertuigunit en bewegingssensor zijn aanwezig en mogen niet zijn verbroken. Fabriekszegels zijn in originele staat en niet beschadigd en voorzien van de echtheidskenmerken</p> | <p>aanwezig en niet verbroken. Het verbreken of vervangen van de fabrieksverzegelingen is niet toegestaan dit wordt aangemerkt als een manipulatie. De voertuigunit moet dan altijd worden vervangen. Op de bewegingssensor (VDO)aanwezige verzegeling is intact en voorzien van de juiste echtheidskenmerken fabrikant. Controleren op de wijze zoals voorgeschreven door de fabrikant.</p> |
| <p>3.6. Verificatie bewegingssensor op manipulatie Bij alle werkzaamheden aan de tachograaf moet er een controle van de bewegingssensor worden uitgevoerd. Dit om eventuele manipulatie inzichtelijk te maken en op te sporen. Gebruik hiervoor de omloopkabel of andere gelijkwaardige technische mogelijkheid</p> | <p>Maak eerst een technische print zonder werkplaatskaart. Breng daarna de werkplaatskaart in. Maak nieuwe verbinding en koppel de voertuigunit opnieuw met de bewegingssensor. Verwijder de werkplaatskaart en maak een 2^e technische print. Vergelijk of de gegevens van de bewegingssensor op beide technische prints gelijk zijn. Het is ook mogelijk direct het serienummer van de bewegingssensor uit te lezen met de apparatuur van de fabrikant. Na de controle altijd de bewegingssensor opnieuw koppelen. Indien de bewegingssensor niet op de bovenstaande wijze is te verifiëren lezen we fysiek het serie-en goedkeuringsnummer van de bewegingssensor af van de</p> |

| | |
|--|--|
| | buitenzijde van het huis o.a.: VW transporter MB Sprinter |
| 3.7. Manipulatieverslag Maak een verslag van uw manipulatieonderzoek | Maak altijd een manipulatieverslag van uw onderzoek door melding op de registerkaart. Dit kan ook een apart manipulatieverslag met een downloadkey zijn. Breng de installatie terug in de originele staat en vervolg de procedure. Archiveer het manipulatieverslag drie jaar. |
| 3.8. Manipulatiemelding Maak een manipulatiemelding van de controle indien wel manipulatie is aangetroffen. Manipulatie melden is mogelijk in het RDW-register | Indien manipulatie wordt aangetroffen, maak hier van melding in het RDW-register. Hierdoor wordt de melding geregistreerd en voorzien van een uniek nummer. Na de melding is het mogelijk om een print te maken en deze af te geven aan de voertuigeigenaar. Archiveer (digitaal) de manipulatiemelding drie jaar. |

4. technische controle analoge tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een analoge tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de onderstaande wetgeving en handleiding.

- Basis VO (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1 analoge tachograaf)
- Regeling tachografen
- RDW toezichtbeleid
- Handleiding fabrikanten

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|--|--|
| 1. Tachograaf is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur. | Visuele controle. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk gemakkelijk kunnen aflezen en de tachograaf kunnen bedienen. |
| 2. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd; | Visuele controle. |
| 3. Voertuig met een analoge tachograaf en niet voorzien van signaalencryptie moet zijn voorzien van gepantserde kabel tussen de tachograaf en de bewegingssensor; | Visuele controle. Gepantserde kabel aanwezig bij tachograaf zonder encryptisch signaal en in gebruik genomen na 01-01-1996 |
| 4. De tachograaf werkt binnen de gestelde toleranties. Bij een tachograaf geschikt voor twee berijders registreert de tachograaf op beide registratiebladen; | Maak een testregistratie met de voorgeschreven apparatuur fabrikant en zet daarbij de knoppen voor rij- en rusttijden om. Op het testregistratieblad is minimaal weergegeven: <ul style="list-style-type: none">• De snelheid in ten minste drie stappen;• De maximum snelheid;• De afgelegde weg; |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • De schrijfstiftgeleiding. NB: het 2e registratieblad zit tijdens het maken van het testdiagram ook in de tachograaf en moet op de juiste wijze registreren. |
| 5. De testregistratie voldoet aan de toleranties die zijn bepaald; | Controleer met de voorgeschreven loep en onderzoeksjabloon volgens voorschrift fabrikant of de registratie binnen de toleranties zijn weergegeven. |
| 6. De testregistratie op het registratieblad moet worden voorzien van gegevens van de erkenninghouder en de voertuiggegevens; | Beide registratiebladen zijn voorzien van de volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> • Naam erkenninghouder; • Type tachograaf; • Serienummer; • Kenteken voertuig; • Datum controle; • Kilometerstand begin-, eind- en totaalstand. |
| 7. De markering van het open en sluiten van de tachograaf wordt weergegeven op het registratieblad; | Visuele controle. Indien de tachograaf is voorzien van een schrijfstiftgeleiding is de markering van deze schrijfstiftgeleiding zichtbaar aanwezig. |
| 8. De tachograaf is op de juiste tijd ingesteld; | Visuele controle. Tijdsinstelling op de testregistratie is in overeenstemming met de lokale tijd. |

| | |
|--|---|
| <p>9. De signaalfuncties voor het ontbreken van registratiebladen werkt correct;</p> | <p>Breng het registratieblad in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt.</p> |
| <p>10. De bedieningsknoppen van de tachograaf zijn niet beschadigd en werken correct;</p> | <p>Bedien de instellingen van de tachograaf en beoordeel de goede werking hiervan.</p> |
| <p>11. Het geheugen van de tachograaf is niet voorzien van foutcodes;</p> | <p>Verwijder de fouten bij de (MTCO1324) met de apparatuur van de fabrikant. Controleer of alle fouten zijn gewist.</p> |
| <p>12. Alle overige parameters MTCO 1324 zijn juist ingesteld;</p> | <p>Visuele controle Merktken van de werkplaats mag afwijken in de tachograaf.</p> |

5. technische controle digitale 1^e en 2^e generatie tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een digitale tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de onderstaande wetgeving en handleiding

- VO (EU) nr. 165/2014;
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen;
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|--|---|
| 1. Batterij vervangen volgens voorschrift fabrikant | Vervang de batterij (VDO) bij alle werkzaamheden aan de tachograaf. De behuizing opnieuw verzegel en zegel voorzien van het merkteken van de erkenninghouder. |
| Batterij vervangen DSRC | Indien de DSRC is voorzien van een niet oplaadbare batterij moet deze bij alle werkzaamheden worden vervangen. |
| 2. Voertuigunit is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur | Visuele controle. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk gemakkelijk kunnen aflezen en de tachograaf kunnen bedienen. Visuele waarschuwingssignalen zijn waarneembaar. |
| 3. De tachograaf is | Visuele controle. |

| | |
|---|--|
| deugdelijk en tegen beschadiging beschermd | |
| 4. De voertuigunit werkt binnen de gestelde toleranties | <p>Maak een test met de voorgeschreven apparatuur fabrikant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De snelheid in ten minste drie stappen • De snelheid bij Max. snelheid • De afgelegde weg • De tijd |
| 5. Beoordelen print technische gegevens | <p>Maak een print technische gegevens. Controleer de gegevens op de print op afwijkingen en onrechtmatigheden.</p> |
| 6. Beoordelen print gebeurtenissen fouten/voorvallen | <p>Maak een print fouten en gebeurtenissen. Controleer de gegevens op de print op afwijkingen in de voertuigunit op onrechtmatigheden.</p> |
| <p>7. Bij voertuigen met een DET van na 30-september 2012 is een voertuigunit met een 2^e snelheidssignaal en juiste bewegingssensor. Dit is te herkennen aan een bewegingssensor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Merk VDO met een serienummer boven de 10.000.000; • Merk Lesikar is altijd een bewegingssensor die voldoet aan de verordening. | <p>De controle kan op de onderstaande wijze worden uitgevoerd: Gegevens technische print beoordelen; Symbolen die in het display van de voertuigunit worden weergegeven controleren; Uitlezen instellingen tachograaf met de voorgeschreven apparatuur fabrikant. Bij montage van een 1e generatie 3e versie tachograaf bij voertuigen met een DET vóór 01 oktober 2012 mag het 2e snelheidssignaal worden zijn uitgeschakeld. Een ingeschakeld signaal moet voldoen aan de regelgeving en</p> |

| | |
|---|--|
| | juist zijn ingesteld. |
| 8. Bepaalt aanwezigheid juiste voertuigunit geschikt voor het 2 ^e snelheidssignaal of slimme tachograaf | Gebruik om te bepalen of de juiste voertuigunit aanwezig is tabel 2 Montage voertuigunit |
| 9. Tijdsinstelling van de voertuigunit is ingesteld op de juiste UTC-tijd | Visuele controle. Tijdsinstelling in de voertuigunit is in overeenstemming met de UTC-tijd. Neem hiervoor ter controle de computertijd afhankelijk van de zomer/wintertijd + 1 of 2 uur van de lokale tijd van de computer. |
| 10. De signaalfunctie van een onderbroken gevekkabel werkt correct | Plaats de werkplaatskaart in de voertuigunit en maak de stekkerverbinding aan de bewegingssensor los. Op de display van de voertuigunit komt de melding "geverstoring" (Alleen mogelijk bij VDO). Deze controle is bij een Stoneridge niet mogelijk met ingestoken werkplaatskaart vandaar dat deze achterwege blijft. |
| 11. De signaalfuncties van het niet plaatsen van een tachograafkaart werkt correct | Breng de werkplaatskaart in de voertuigunit en beoordeel of de signalering van het insteken en ontbreken van de tachograafkaart werkt op beide kaartsleuven. |
| 12. De signaalfuncties bij een snelheidsoverschreiding werkt correct | Simuleer met de apparatuur van de fabrikant een snelheid boven de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer en beoordeel of de signalering na circa 1 minuut in werking treedt. |
| 13. De bedieningsknoppen | Bedien de instellingen van de |

| | |
|--|---|
| van de voertuigunit zijn niet beschadigd en werken correct | voertuigunit en beoordeel de goede werking hiervan. |
| 14. Alle overige parameters zijn juist ingesteld. | Visuele controle. Bij afwijkingen o.a. instellen: <ul style="list-style-type: none"> • Land van voertuigregistratie; • Kenteken voertuig • UTC-tijd Ingestelde snelheid snelheidsbegrenzer in overeenstemming met de voertuigcategorie. |

Tabel 2 Montage voertuigunit (lid 8)

Afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig moet een bepaalde voertuigunit in het voertuig zijn gemonteerd. Welke voertuigunit dit is, ziet u in de onderstaande tabel

In bepaalde gevallen mag u de activatiedatum van de voertuigunit gebruiken om te bepalen of een 1e generatie 3e versie gemonteerd moet zijn. De activatiedatum van de voertuigunit is dan bepalend. Bij een activatiedatum van voor 01-10-2012 mag een 1e generatie 2e versie gemonteerd zijn. Raadpleeg bij het installeren of vervangen van een voertuigunit en/of bewegingssensor het bijgevoegde schema's achter tabblad 6 van het handboek.

| DET na | DET voor | Type voertuigunit |
|---------------|-----------------|--|
| 30-04-2006 | 01-10-2011 | 1 ^e generatie, 1 ^e versie |
| 30-09-2011 | 01-10-2012 | 1 ^e generatie, 2 ^e versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥7.3 |
| 30-09-2012 | 15-06-2019 | 1 ^e generatie 3 ^e versie met 2 ^e snelheidssignaal (IMS) VDO ≥ 2.0 Stoneridge ≥7.4 |
| 14-06-2019 | - | Slimme tachograaf VDO 4.0 Stoneridge 8.0 |

6. Vaststellen en aanpassen parameters analoge en digitale tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een digitale tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Verordening (EU) nr. 165/2014;(Bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen;
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|--|--|
| 1. De bandenmaat op de aangedreven assen is gelijk en voorzien van banden met voldoende profiel | Visuele controle. Ingeval van twijfel opmeten met een bandenprofielmeter. Profieldiepte minimaal 1,6 mm. Wielen wisselen na de werkzaamheden resulteert altijd in een nieuwe kalibratie om te voldoen aan de voorschriften vanuit de verordening. |
| 2. Banden op de alle aangedreven assen hebben de juiste bandenspanning volgens opgave fabrikant | Bandenspanning controleren met goed werkende bandenspanningsmeter en eventueel banden op de juiste spanning brengen. |
| 3. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is het voertuig onbeladen in | Visuele controle. Open de laadruimte om vaststellen of er geen lading |

| | |
|---|--|
| normale rij toestand | <p>aanwezig is. Is dit niet mogelijk dan kun je de parameters niet op de juiste wijze vaststellen.</p> <p>Uitzondering onderdelen van het voertuig die tot de vaste uitrusting behoren o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voertuigen met vaste inrichting; • Bibliotheekbus; • Servicewagen; <p>Lesauto met verzwaarde lading</p> |
| 4. Apparatuur is ingesteld volgens handleiding fabrikant | <p>Visuele controle</p> <p>Instelling correctiefactor op het testapparaat (indien nodig) en overige parameters zijn in overeenstemming met de handleiding fabrikant. Het is toegestaan de correctiefactor middels een berekening vast te stellen en aan te tonen.</p> |
| 5. Bepaalt wielomtrek (L) | <p>Vaststellen wielomtrek (L). Minimaal 1 omwenteling of volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p> |
| 6. Bepaalt kenmerkende coëfficiënten W (wegimpulsen) | <p>Vaststellen van het kenmerkende coëfficiënten (W).</p> <p>Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p> |
| 7. Instellen apparaat constante (K) en | <p>Stel de parameters apparaatconstante (K) en</p> |

| | |
|---|--|
| wielomtrek (L) | <p>wielomtrek (L) in op de door u vastgestelde gegevens op de rollenbank of meetbaan volgens handleiding van de tachograaf en de apparatuur van de fabrikant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij een digitaal tachograaf wordt de K gelijk aan de vastgestelde W ingesteld. • Analoge tachograaf instellen volgens de handleiding fabrikant. |
| 8. Instelling parameters 2 ^e snelheidssignaal digitale tachograaf | <p>Controleer de aanwezigheid en afstelling van het tweede snelheidssignaal volgens de handleiding van de tachograaf met de apparatuur van de fabrikant. Maak indien nodig een testrit (2 km) van voldoende lengte om 2e snelheidssignaal te controleren en beoordeel of er geen fouten optreden.</p> <p>Visuele controle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Display voertuigunit • Beoordeling technische print • Juiste instelling snelheidssignaal: <ol style="list-style-type: none"> 1. Speed: Canbus ABS/ASR signaal. 2. GPS: Oddometer/GPS-signaal. 3. Wheel: wielomwentelingen |
| 9. Controle/kalibratie van het GNSS-signaal en module | <p>Controleren en kalibreren GNSS-module volgens handleiding en apparatuur van de fabrikant.</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Bij een externe GNSS-module staan de onderstaande gegevens op de technische print en in de voertuigunit voor zover mogelijk zonder demontage controleren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • naam van de fabrikant; • serienummer; • goedkeuringsnummer. |
| <p>10. Controle/kalibratie van het DSRC-signaal en module aan de hand van een echo en beveiligingstest</p> | <p>Controleren en kalibreren DSRC-module volgens de handleiding van de fabrikant op een afstand van 2 tot 10 meter voor het voertuig. Hierbij wordt de werkplaatskaart in de DSRC-tester geplaatst. Na de test worden de kalibratiegegevens opgeslagen, uitgelezen en op de registerkaart en installatieplaat weergegeven Gegevens externe DSRC voor zover mogelijk zonder demontage controleren</p> |
| <p>11. Algemene controle werking tachograaf</p> | <p>Maak proefrit van voldoende lengte Werking tachograaf beoordelen. Foutcodegeheugen controleren bij een digitale tachograaf.</p> |
| <p>12. Controle nog aanwezige fouten in de voertuigunit</p> | <p>Na de werkzaamheden alle aanwezige fouten in het buffergeheugen met de apparatuur verwijderen.</p> |
| <p>13. Maak een laatste print technische gegevens zonder werkplaatskaart en controleer of alle</p> | <p>Visuele controle. Technische print ingestelde parameters voertuigunit. Deze laatste print technische</p> |

| | |
|--|--|
| <p>ingebrachte parameters in overeenstemming zijn met de vastgestelde gegevens</p> | <p>en de print gebeurtenissen voertuigunit gegevens bewaren bij de registerkaart deze maak deel uit van het dossier van de uitgevoerde werkzaamheden.</p> |
| <p>14. Alle zegels die onder de verantwoordelijk vallen van de erkenninghouder moeten na de werkzaamheden preventief worden vervangen</p> | <p>Breng op alle noodzakelijke verbindingen verzegelingen aan. Fabrieksverzegeling mogen niet worden vervangen. De goedgekeurde verzegeling voorzien van het logo T is verplicht bij een 1^e en 2^e generatie digitale tachograaf en mag optioneel zijn aangebracht bij een analoge tachograaf. Van alle aangebrachte goedgekeurde zegels wordt het serienummer opgenomen in het RDW-register. Alle aangebrachte zegels worden voorzien van het merkteken van de werkplaats.</p> |

7. Afronden controle en melding RDW

Na de werkzaamheden aan een tachograaf moet u een registerkaart en installatieplaat maken. De installatieplaat brengt u aan op het voertuig. Ook moet u de werkzaamheden bij de RDW melden. De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Verordening (EU) nr. 165/2014;(Bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EU) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

| Controle eisen | Wijze van keuren |
|---|--|
| <p>1. Leg de gegevens van alle werkzaamheden vast op een registerkaart en in het RDW-register. In het dossier van de werkzaamheden worden o.a.de volgende documenten bewaard:</p> <ul style="list-style-type: none">• Registerkaart• Testregistratiebladen analoge tachograaf• Laatste technische print met testgegevens | <p>Van alle werkzaamheden/reparatie aan de tachograaf wordt een registratie bijgehouden De gegevens van de werkplaatskaart downloaden in het bedrijfsregister volgens handleiding fabrikant. Maak een registerkaart volgens handleiding fabrikant om de werkzaamheden vast te leggen.</p> <p>Het dossier wordt 3 jaar bewaard.</p> |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Print gebeurtenissen • Alle opgemaakte en afgegeven certificaten en formulieren. | |
| <p>2. Maak na de werkzaamheden een nieuwe installatieplaat. Dit is een bevestiging dat de installatie is goedgekeurd en voldoet aan de wettelijk eisen.</p> | <p>De instellingen van de tachograaf worden vastgelegd op een installatieplaat.</p> <p>Maak een installatieplaat volgens handleiding van de fabrikant. Vermeld alle gegevens die verplicht zijn, afhankelijk van de uitvoering van de tachograaf. Gegevens installatieplaat:</p> <p>Analoge tachograaf</p> <ul style="list-style-type: none"> • NAW-gegevens werkplaats; • kenmerkende coëfficiënt (W); • effectieve omtrek wielbanden; • datum kalibratie. <p>Extra 1^e generatie digitale tachograaf;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Constante (K) van tachograaf; • Bandenmaat; • VIN-Nummer. <p>Extra 2^e generatie digitale tachograaf</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aan- of afwezigheid GNSS-module; |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Serienummer DRSC en GNSS-module; • Serienummer(s) aangebrachte zegels; • Plaats bewegingssensor (Indien op andere plaats dan versnellingsbak). |
| <p>3. Meld alle werkzaamheden in het RDW-register.</p> <p>Indien u de werkzaamheden niet volledig kunt afronden mag u geen melding doen in het RDW-register maar moet u wel een zegelverbrekiingsformulier opmaken in het RDW-register en de voertuigeigenaar krijg een print</p> | <p>Dit is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze voertuigen worden op VIN afgemeld in het RDW-register</p> <p>Indien u de werkzaamheden niet volledig kunt afronden maakt u hiervan melding in het RDW-register. Hierdoor wordt de melding geregistreerd en voorzien van een uniek nummer. Na de melding is het mogelijk om een print te maken en deze af te geven aan de voertuigeigenaar. De voertuigeigenaar is dan verplicht om er voor te zorgen dat het voertuig binnen 7 dagen aan de wettelijke verplichtingen voldoet.</p> |
| <p>4. Verwerk de werkzaamheden op de registerkaart.</p> | <p>Vermeld op de registerkaart de gegevens die retour komen van de RDW o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afmeldtijd; • Steekpoef ja of nee. |

| | |
|--|--|
| | <p>Na het afmelden is het mogelijk de eventuele opgemaakte certificaat /formulieren te printen.</p> <p>Deze formulieren maken dan deel uit van het dossier van de werkzaamheden.</p> |
| 5. Verwerken melding RDW steekproef. | Bij een melding van een steekproef geen nieuwe installatieplaat aanbrengen en oude niet verwijderen. Geen werkzaamheden/metingen meer verrichten aan het voertuig. |
| 6. Verwijderen oude en aanbrengen nieuwe installatieplaat op een duidelijk zichtbaar en gemakkelijk toegankelijke plaats. | Indien er geen steekproef is gevallen mag u de oude installatieplaat verwijderen en de nieuwe aanbrengen op de tachograaf/voertuigunit indien dit niet mogelijk is aanbrengen op de B-stijl/instaptrede aan de bestuurderszijde. Is er een steekproef toegekend dan gebeurt dit na toestemming van de steekproefcontroleur |
| 7. Archiveren dossier van de werkzaamheden tachograaf. | <p>Nadat alle werkzaamheden zijn afgerond kunnen de onderstaande documenten in het dossier zitten afhankelijk van de uitgevoerde werkzaamheden. Het dossier worden gearchiveerd en drie jaar bewaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registerkaart • Manipulatieverslag |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Certificaat van onmogelijkheid gegevens overdracht• Manipulatiemeldingsformulier• Technische print(digitaal)• Print fouten/gebeurtenissen• Testregisterkaarten(analoo g)• Zegelverbrekingsformulier. |
|--|---|