

SIEMENS VDO
A u t o m o t i v e

De Siemens VDO DTCO 1381 Digitale Tachograaf

Wat betekent het voor chauffeur en wagenparkbeheerder

Supplying value.

Achtergrond presentatie

- Invoering digitale tachograaf is gestart
 - Siemens VDO DTCO 1381
- Nieuwe verplichtingen voor de chauffeur
- Siemens VDO Trading B.V. helpt u daar bij!
- Samen met onze Partners in Business
 - www.vdo.com/dtco -> Service



DTCO 1381

Verplichtingen voor een chauffeur

- Gebruik van een door de Inspectie V&W afgegeven bestuurderspas en bedrijfskaart
 - Kunt u hier aanvragen: <http://www.digitaletachograaf.nl>
- De kaart is 5 jaar geldig
- Per chauffeur kan men één bestuurderspas aanvragen
- Nieuwe regelgeving scheidt nieuwe verplichtingen



1 per chauffeur

Nieuw!

Verplichtingen voor een wagenparkbeheerder

- Gebruik van een door het IVW afgegeven bedrijfskaart
 - Kunt u hier aanvragen: <http://www.digitaletachograaf.nl>
- Beveiligen van de toegang tot de gegevens
- Per bedrijf kan men 62 bedrijfskaarten aanvragen
 - De kaarten is 5 jaar geldig
- Ook de chauffeurs buiten de EU die in dienst van uw bedrijf zijn moeten een bestuurderspas bezitten!
- Archiveren van de data op 1 centrale plek



Max. 52 per bedrijf

Nieuw!

Wat zijn die nieuwe verplichtingen?

- Gebruik bestuurderspas bij alle werkzaamheden
 - Ook met terugwerkende kracht; laden en lossen bij afwezigheid trekkende eenheid
 - Zie ook de volgende slides
- Op het moment van downloaden, moet je de periode van minimaal 3 maanden uit het interne geheugen downloaden
- Download verplichting chauffeursgegevens, 21 dagen = 3 weken
 - Na 28 dagen worden de gegevens op de pas automatisch overschreven door de digitale tachograaf, dus regelmatig back up maken
 - De inhoud van de bestuurderspas moet opgeslagen worden; wettelijk verplicht
 - Zie volgende slides

Verplichting voor werkgever tot de opslag van data

Gebruik chauffeurskaart bij alle werkzaamheden

- Bestuurderspas altijd invoeren bij de werkzaamheden



- Rij- en rusttijden registreren altijd via de linker kaartlezer.
 - Bij 2 chauffeurs betekent een wisseling van de werkzaamheden dus een omwisseling van chauffeurskaarten
- Ook tijdens het rijden met een analoge tachograaf dient een chauffeur zijn pas bij zich te hebben!
- Wanneer de werkzaamheden eerder zijn begonnen; via het dtco-menu de al uitgevoerde activiteiten en extra gewerkte tijd toevoegen
 - Bijvoorbeeld; Afwezigheid trekkende eenheid bij aanwezigheid opleger en het laden er van.

Downloadkey

Waarvan het gebruik in de volgende slides wordt gepresenteerd

- Verzorgt de wettelijke download verplichting zonder het gebruik van de pc.
- Download Intern geheugen en chauffeurskaart mogelijk
- Geheugen voor meer dan 50 3-maandelijks downloads
- Te gebruiken voor alle digital Tachographs inclusief die van de concurrenten
- Te gebruiken voor alle voertuigen met 12V en 24V
- Makkelijk in gebruik
- Te gebruiken voor bedrijfs-, werkplaats- en overheids download
- Te configureren en data mee over te brengen op elke PC met Internet Explorer
- Snel and gemakkelijke data transfer to PC
- Indicatie voor vol geheugen en status indicatie (Indicators veranderen van groen / rood)



Chauffeurs gegevens en Interne geheugen

De volgende slides zijn als volgt opgebouwd.

Wat te doen bij:

- Interne geheugen van 3 maanden downloaden; 4 slides
 - Waarom?
 - Configureren van de downloadkey
 - Downloaden van de data
 - Archiveren op de thuisbasis

en vervolgens

- Gegevens van 21 dagen van de bestuurderspas downloaden; 4 slides
 - Waarom?
 - Configureren van de downloadkey
 - Downloaden van de data
 - Archiveren op de thuisbasis

Overdracht interne geheugen van 3 maanden Waarom?

- De gegevens van de bestuurderspas geven niet alle data weer.
 - Gegevens over snelheid wordt hier bijvoorbeeld niet weer gegeven. Dit gaat namelijk via het interne geheugen
 - Gegevens ingevoerd in de werkplaats bij de installatie van de digitale tachograaf zijn in het interne geheugen opgeslagen
 - Op de thuisbasis dient men het interne geheugen van een aaneengesloten periode gearchiveerd te hebben
- Op de thuisbasis dient men het interne geheugen van een aaneengesloten periode gearchiveerd te hebben
 - Tijdens het downloaden data van minimaal een periode van 3 maanden overbrengen.

Overdracht interne geheugen van 3 maanden Het configureren vooraf...

- Via de "configuratie downloadkey" kunt de Siemens VDO downloadkey programmeren
 - Voor elke voertuig een aparte configuratie programmeren
 - Aangeven dat hij het volledige interne geheugen moet downloaden

The screenshot shows a software interface with a navigation bar at the top containing tabs: 'Standaardconfiguratie', 'Voertuigconfiguratie', 'Kalender', 'Overzicht', and 'Log'. Below the navigation bar, there are two main sections. The first section, titled 'Voertuig', contains two dropdown menus: 'Chassisnummer / VIN' with the value '1234567895' and 'Kenteken / VRN' with the value 'VD-NL-05'. The second section, titled 'Gegevensblokken', has a radio button selected for 'Volledig massageheugen'. To the right of this section is a 'Periode' section with a radio button selected for 'Sinds het vorige downloaden'. Three red arrows point from the text on the right to the VIN, VRN, and 'Volledig massageheugen' fields.

Zo maakt u de configuratie aan voor een specifiek voertuig

Overdracht interne geheugen van 3 maanden De downloadkey & de DTCO; het downloaden van de data

Nodig zijn:

- Een bedrijfskaart

Na het invoeren van de bedrijfskaart,

- Een geprogrammeerde downloadkey

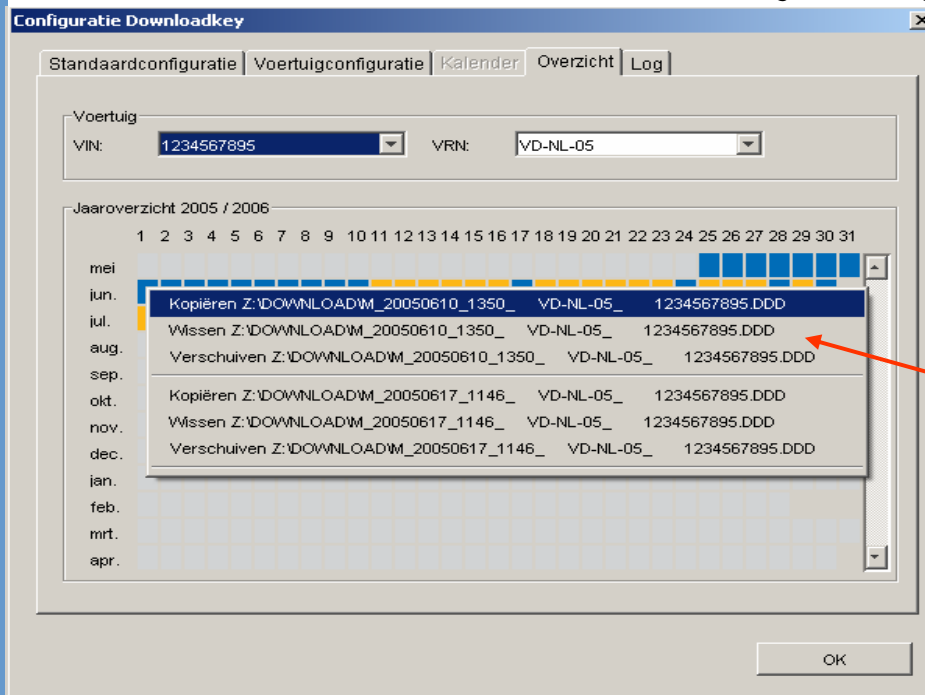


De poort wordt opengezet en de vereiste data getransfereerd naar de downloadkey wanneer hij wordt ingebracht

Verantwoording van de
wagenparkbeheerder!!

Overdracht interne geheugen 3 maanden Het archiveren op de thuisbasis achteraf...

- Met behulp van de meegeleverde software wordt het downloaden vergemakkelijkt.
- Selecteren voertuig (voertuig identificatienummer of kenteken) en selecteren tijdsperiode
- Gebruiksvriendelijke overzichten kopiëren naar computer op de thuisbasis
 - Voldoen aan de wettelijke verplichting!



1 klik op de
rechtermuisknop en de
mogelijkheden komen
naar voren.

Downloadverplichting van de chauffeurspas Waarom?

- Handmatig toegevoegde data met behulp van het menu op de digitale tachograaf wordt niet opgeslagen in het interne geheugen en wel op de bestuurderspas.
- Daarom ook de verplichting om en de gegevens van de bestuurderspas én het interne geheugen te downloaden.

Downloadverplichting chauffeur

Het configureren vooraf...

- Minimaal elke 21 dagen downloaden(wettelijke verplichting)
- Na 28 dagen is de kaart vol en wordt de data op de pas overschreven -> Back up vereist!
- Met 21 dagen zit u dus altijd safe!

Configuratie Downloadkey

Standaardconfiguratie Voertuigconfiguratie Kalender Overzicht Log

Talenconfiguratie

Taal Nederlands

Formaat bestandsnamen Rest van Europa

Gegevensblokken

Volledig massageheugen

Hieronder gemarkeerde

Overzichtsgegevens

Gedetailleerde snelheid

Gebeurtenissen en fouten

Technische gegevens

Activiteiten

Card download

Siemens VDO Download

Periode

Sinds het vorige downloaden

Van

tot

De laatste

dagen

Hier geeft u aan dat u de gegevens van de chauffeur wilt downloaden

Als u zelf download met vaste tijdsintervallen van 21 dagen, dan kunt u met de van te voren geprogrammeerde key op pad!

Overdracht chauffeursgegevens van 3 maanden De downloadkey & de DTCO; het feitelijke overbrengen

Nodig zijn:

- Een bestuurderspas
- Een bedrijfskaart

Beide invoeren en vervolgens het inbrengen van

- Een geprogrammeerde downloadkey



De poort wordt opgezet en de vereiste data getransfereerd
naar de downloadkey

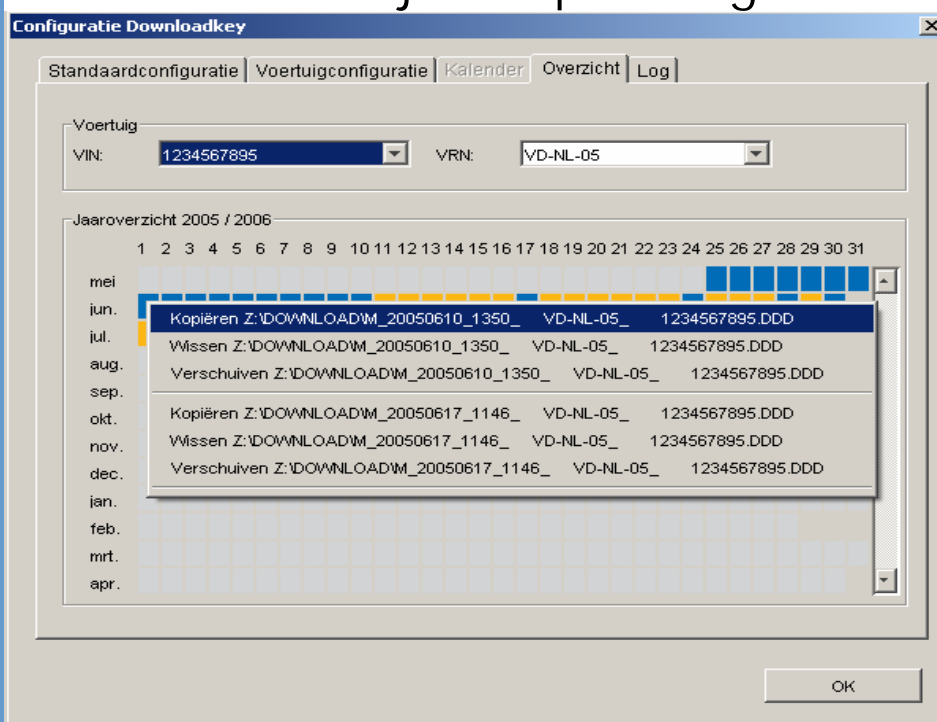
Data van de bestuurderspas 3/4

Verantwoording van de
wagenparkbeheerder!!

Downloadverplichting chauffeur

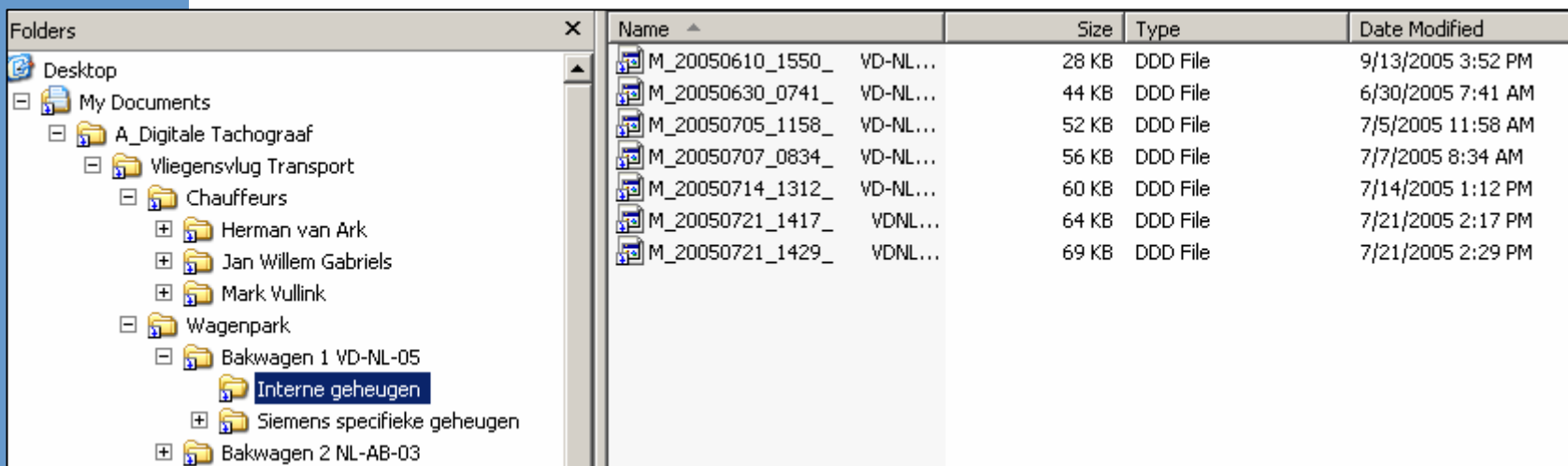
Het archiveren op de thuisbasis achteraf...

- Via overzicht kunt u de opgeslagen gegevens uit de digitale tachograaf weer geven.
 - Met behulp van de rechter muisknop.
- U kopieert het bestand (C_..._.ddd) naar de windows verkenner en uw bedrijf voldoet aan de wettelijke verplichting



Opslaan van de gegevens op de thuisbasis

- Aanmaken file structuur
 - Hier slaat u de data in op.



In afwachting van **TIS Web en TIS Office** voldoet u hiermee aan de wettelijke verplichting om de data te archiveren.

Eind oktober komt de **Tachograaf Information Service (TIS)** beschikbaar. Hiermee wordt u data inzichtelijk en kunt u uw wagenpark op een efficiënte manier beheren en voldoet u aan de wettelijke verplichting!

Chauffeur in het buitenland

Langer dan 21 dagen op reis; wat dan?

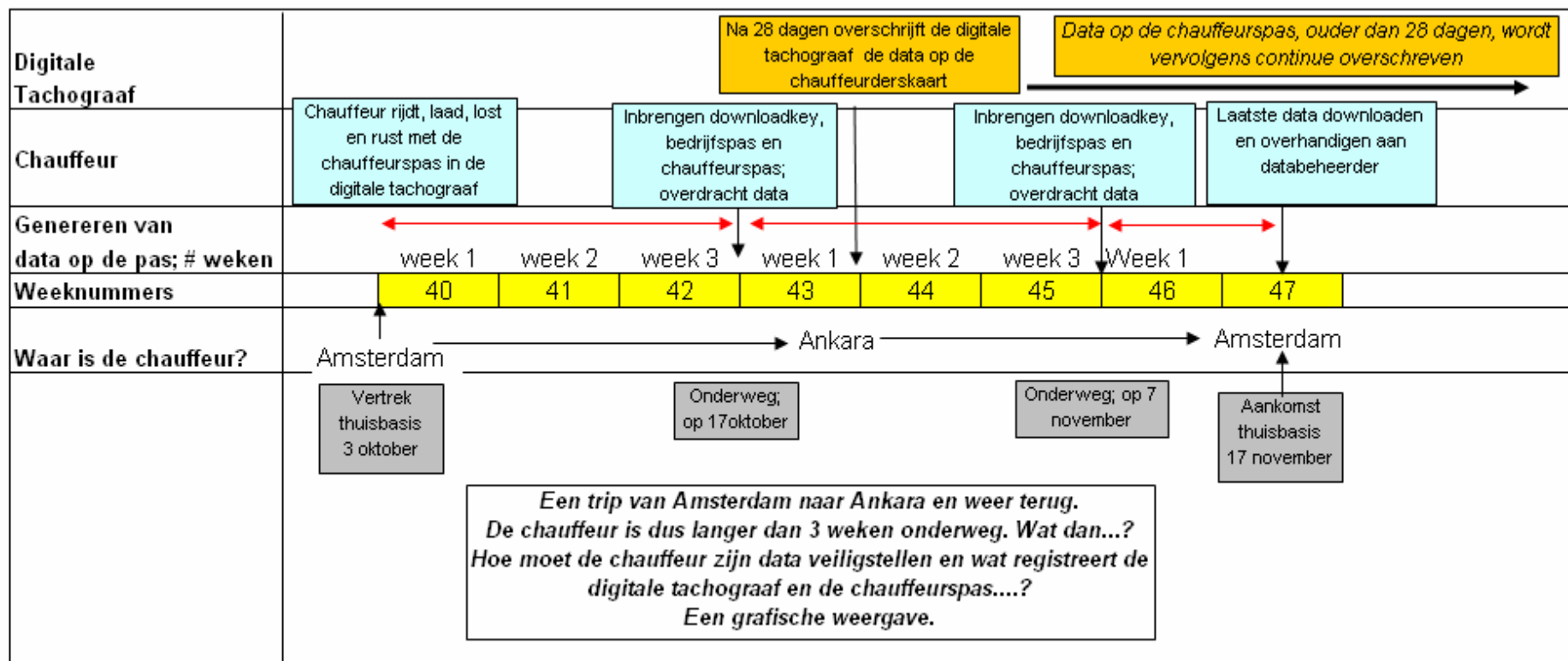
Langer dan 3 weken op weg? Zelf de downloads maken onderweg!

- Downloadkey aan boord
- BEstuurderspas pas op zak
- Bedrijfskaart mee op pad
 - Per bedrijf kunnen er 62 bedrijfskaarten worden uit gegeven.

- Geregeld (elke 21 dagen) de data overbrengen naar de downloadkey
 - Na 28 dagen is de data op de pas namelijk overschreven
- Bij thuiskomst direct downloaden en archiveren naar de thuisbasis!

Chauffeur in het buitenland

Langer dan 21 dagen op reis; wat dan?



Een voorbeeld;

Een chauffeur die op 3 oktober (week 40) naar Ankara gaat en weer terug naar Amsterdam rijdt. Hij komt dan 17 november weer aan. Hij krijgt van kantoor een geconfigureerde downloadkey mee die de informatie van de bestuursderspas download sinds de laatste keer dat de downloadkey is ingebracht. Hiervoor heeft hij ook een bedrijfspas nodig.

Lock in Lock out; Wat is dat?

Het toewijzen van data in een digitale tachograaf aan een bedrijf.

- Hoe? Bij aanschaf of huur van een voertuig de bedrijfskaart invoeren en de lock in bevestigen.
- Wanneer een voertuig wordt overgedragen of wordt terug gebracht naar de verhuurmaatschappij zal er weer een lock out gedaan moeten worden.
- Wanneer een voertuig verkocht of uitgeleend wordt dan zal men ook een lock in / lock uit moeten maken.

Gemengd wagenpark; wat dan?

- Wagenpark zonder digitale tachograaf
 - Geen bestuurderspas nodig
 - Tachograafschijven beschikbaar
- Wagenpark met alleen maar voertuigen met een digitale tachograaf
 - Bestuurderspas verplicht
- Een gemengd wagenpark; digitale en analoge tachograaf
 - Bestuurderspas nodig
 - Printpapier van de afgelopen week plus de laatste dag van de voorgaande week beschikbaar
 - De Tachograafschijven beschikbaar hebben

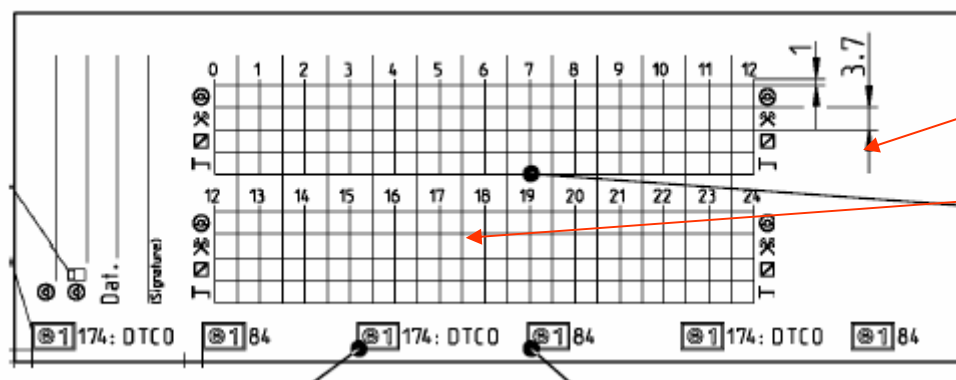
Controle ontbrekende data

- In de naam van het bestand vindt u ook de datum terug van de laatste download
- Controleert u of u bestanden mist
 - Werk met vaste gestructureerde tijdsintervallen voorkomt het hebben van ontbrekende bestanden
 - Download regelmatig; gewenning!
- Uw werkgever is verplicht een deugdelijke en volledige registratie bij te houden
- TIS Web en TIS Office zullen u daar bij helpen
 - Release van deze programma's eind oktober!

Verlies, defect of beschadiging van de bestuurderspas; Wat dan? Deel I

- Bestuurderspas defect-> Print out maken en persoonlijke gegevens toevoegen
 - Rijbewijsnummer
 - Chauffeurskaartnummer toevoegen
 - Handtekening plaatsen

- Digitale tachograaf defect-> Blanco Siemens VDO printer papier nemen en de gegevens toevoegen
 - Invullen van de activiteiten op de achterzijde
 - Rijbewijsnummer
 - Chauffeurskaartnummer toevoegen
 - Handtekening plaatsen



Gepatenteerde matrix voor de handgeschreven toevoegingen; **Speciaal product**

Chauffeurs moeten de rust- en rijtijden noteren bij een defect van de tachograaf

Verlies, defect of beschadiging van de bestuurderspas; Wat dan? Deel II

- Verlies/diefstal -> onmiddellijk vervangende pas aanvragen
- Beschadigde of niet werkende pas -> onmiddellijk vervangende pas aanvragen
- Direct melden bij de Inspectie van Verkeer en Waterstaat.
- U dient binnen 7 kalenderdagen een vervangende pas in uw bezit te hebben.

**Wanneer u uw pas weer terug vindt
dan dient u deze, weer terug gevonden kaart, direct in te leveren!**

Mits u natuurlijk in de tussentijd
een vervangende kaart heeft ontvangen...

Huren van een voertuig; wat dan?

Wanneer het om commerciële doeleinden gaat:

- Bedrijfspas en bestuurderspas bezitten
- Registreren van de gegevens en ook opslaan er van
- Dit is een wettelijke verplichting

Verhuren van een voertuig; wat dan?

- verantwoordelijkheid voor het registreren en archiveren van data bij transportondernemer
- Dat kan natuurlijk wel gefaciliteerd worden door de verhuurder.
- Extra service

De download key

Capaciteit van de downloadkey

Op de downloadkey is er capaciteit voor ongeveer:

- Ongeveer 50 downloads van het interne geheugen over een periode van 3 maanden
- Vele downloads van de 21 dagen, 100-en
 - Een en ander afhankelijk van het aantal geregistreerde activiteiten

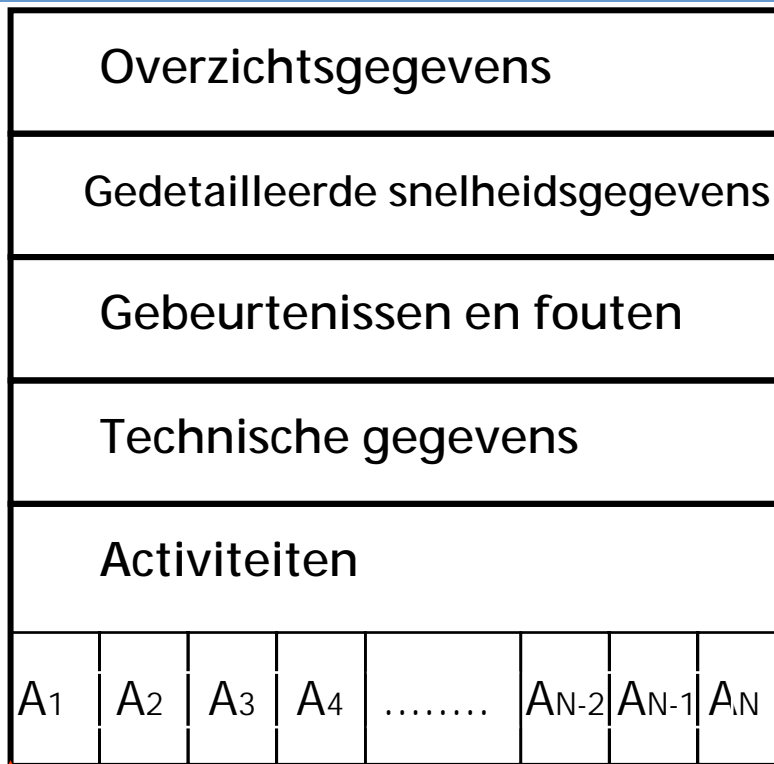
Op de volgende slides staat de omschrijving van de bestanden zoals die door de digitale tachograaf worden geproduceerd en geregistreerd op de downloadkey

Interne geheugen; opbouw van de bestandsnaam

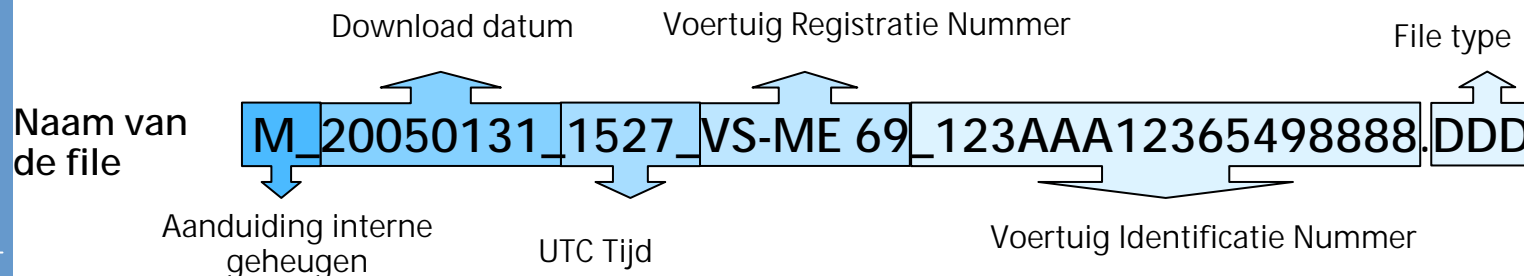
Lock in / Lock out:
M.b.v. de bedrijfskaart wordt data/ activiteiten aan een specifiek bedrijf toegewezen. Een selectie van het totale interne geheugen, toebehorend aan het bedrijf



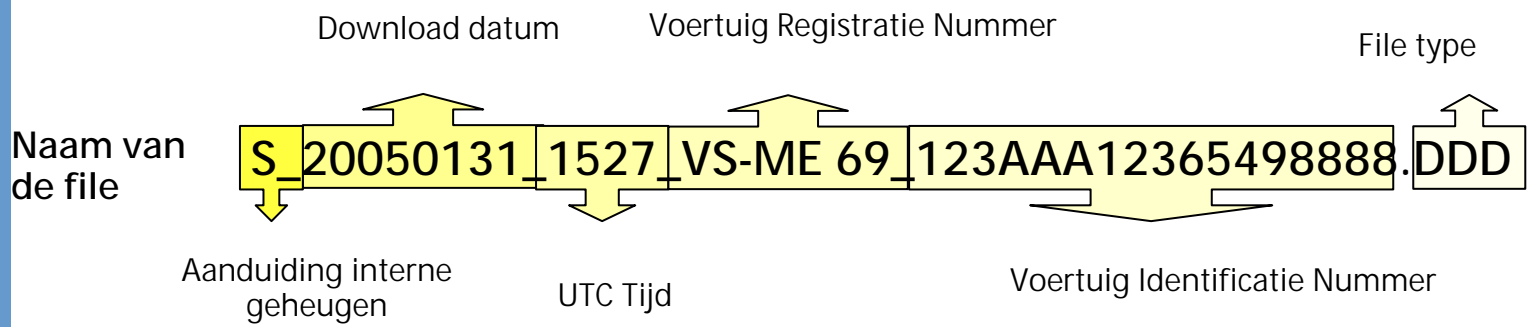
↑ : Company Lock In
↓ : Company Lock Out



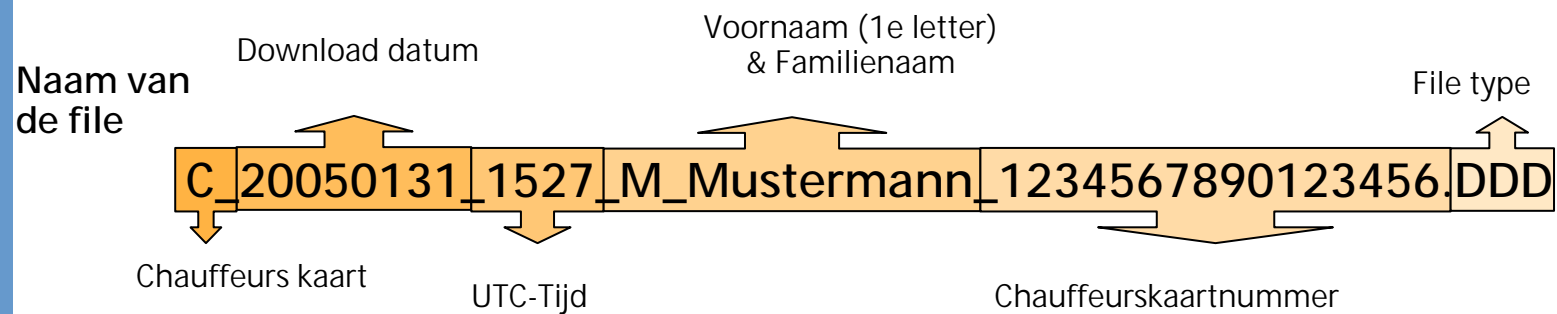
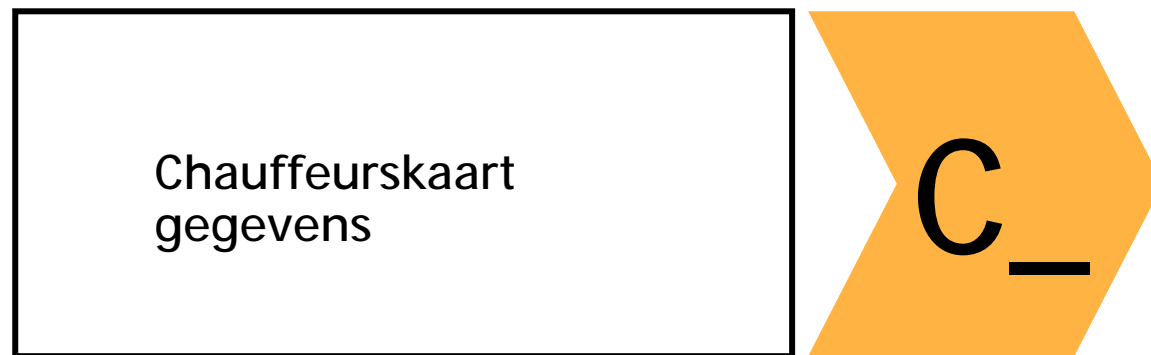
M_



Interne geheugen (Siemens VDO DTCO 1381 specifiek) opbouw van de bestandsnaam



Chauffeurskaart data; opbouw van de bestandsnaam



Geleverde downloadkey set

- Inhoud van de downloadkey set



- 1 CD met setup-bestand voor KeyConfiguration en een bedieningshandleiding
- 2 Downloadkey met KeyConfiguration
- 3 USB-verlengsnoer met stekker (type A) op een bus (type A)

- Te leveren via de Partner in Business
 - www.vdo.com/dtco -> Service

Extra informatie en producten

- Computer Based Training cd's
 - Specifieke trainingsmethode om de gebruikers te trainen. Thuis op de pc.
 - Gericht op chauffeur, wagenparkbeheerder en werkplaatsmedewerker
 - Te verkrijgen via de Partners In Business
- Uitgebreide documentatie bij de producten
- Het simuleren van het werken met een digitale tachograaf op de computer; een cd