

Uitgegeven door: Gerard Baegen	Goedgekeurd door: Gerard Baegen	Datum: 21/01/10	Pagina: 1 van 4
© CASU 2010 Duplicatie is alleen toegestaan bij volledig document inclusief bronvermelding.			

Voorbeeld Technische gegevens print

1. Datum en tijd van de printout in UTC tijd
2. Soort printout, b.v. Technische gegevens
3. Voertuig Identificatie Nummer (VIN = chassisnummer)
4. Registratieland & Voertuig Registratie Nummer (VRN = kenteken)
5. Gegevens tachograafproducent
6. Productnummer (technisch typenummer)
7. Goedkeuringsnummer
8. Serienummer, productiedatum, producttype en producentcode
9. Productiejaar
10. Software versie en programmeer datum
11. Serienummer impulsgever, productiedatum
12. Goedkeuringsnummer impulsgever
13. Datum eerste koppeling van impulsgever
14. Naam werkplaats installateur
15. Postcode woonplaats installateur
16. Werkplaatskaart gegevens
17. Vervaldatum werkplaatskaart
18. Calibratiedatum en reden – (1) betekend 'Activatie'
19. Voertuig Identificatie Nummer (VIN = chassisnummer)
20. Registratieland & Voertuig Registratie Nummer (VRN = kenteken)
21. W-factor (wegimpulsgetal voertuig)
22. K-factor (apparaatconstante tachograaf)
23. Effectieve bandomtrek L
24. Bandenmaat
25. Ingestelde controlesnelheid (instelling volgens Richtlijn 92/6/EEG)
26. Oude en nieuwe totaalteilerstand
27. Calibratiedatum en reden – (2) betekend eerste calibratie na de 'Activatie'. ((3) betekend calibratie in nieuw voertuig (ander chassisnummer), (4) betekend periodieke calibratie)
28. Voertuig Identificatie Nummer (VIN = chassisnummer)
29. Registratieland & Voertuig Registratie Nummer (VRN = kenteken)
30. Oude datum en tijd
31. Nieuwe datum en tijd
32. Datum en tijd van meest recente gebeurtenis
33. Datum en tijd van meest recente fout

Stoneridge

1 11/05/2007 08:41 (UTC)

2 Tev

3 ABCD1E2345678910

4 NL /AA-BB-12

5 Stoneridge Electronics

6 Gårdsfogdevägen 18A

7 S-168 66 Bromma

8 900208R6.0/05R01

9 e50002

10 1234567890/1106/06/A2

11 2006

12 v I6R6 05/12/2006

13 1234567890/1006/07/A1

14 e1-888

15 08/01/2007

16 T STONERIDGE ELECTRONICS

17 168 66 BROMMA

18 TMS /12345678901012 1 0

19 21/10/2007

20 T 08/01/2007 (1)

21 ABCD1E2345678910

22 NL /AA-BB-12

23 w 9 150 Imp/km

24 k 9 150 Imp/km

25 l 3 331 mm

26 315/80 R22.5

27 > 89 km/h

28 15 - 15 km

29 T STONERIDGE ELECTRONICS

30 168 66 BROMMA

31 TMS /12345678901012 1 0

32 21/10/2007

33 T 09/01/2007 (2)

34 ABCD1E2345678910

35 NL /AA-BB-12

36 w 9 150 Imp/km

37 k 9 150 Imp/km

38 l 3 331 mm

39 315/80 R22.5

40 > 89 km/h

41 15 - 15 km

42 ! 09/01/2007 10:40

43 09/01/2007 10:41

44 T Johansson and Sons

45 123 45 BROMMA

46 TMS /12345678901012 1 0

47 !xA

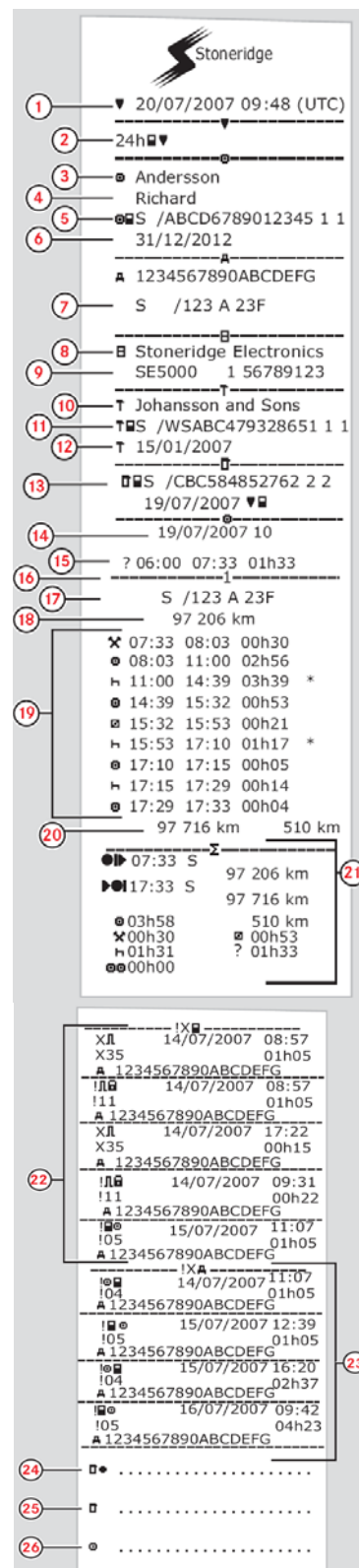
48 ! 11/05/2007 08:40

49 x 11/05/2007 08:40

Uitgegeven door: Gerard Baegen	Goedgekeurd door: Gerard Baegen	Datum: 21/01/10	Pagina: 2 van 4
© CASU 2010 Duplicatie is alleen toegestaan bij volledig document inclusief bronvermelding.			

Voorbeeld Chauffeursactiviteiten print

1. Datum en tijd van de printout in UTC tijd
2. Soort printout, b.v. Chauffeursactiviteiten
3. Achternaam chauffeur
4. Voornaam chauffeur
5. Land van uitgifte en nummer van de kaart
6. Vervaldatum chauffeurskaart
7. Voertuiggegevens (VIN, Registratieland & VRN)
8. Gegevens tachograafproducent
9. Tachograaftype
10. Naam werkplaats installateur die laatste calibratie uitgevoerd heeft
11. Werkplaatskaart gegevens
12. Laatste calibratiedatum
13. Gegevens van laatste controle met controlekaart
14. Datum waarop onderstaande gegevens geregistreerd zijn en kaart plaatsingteller
15. Manueel ingegeven activiteit – '?' betekent onverantwoorde arbeid
16. Kaart was geplaatst in slot 1
17. Registratieland en kenteken (VRN) van voertuig waar onderstaande activiteiten mee uitgevoerd zijn
18. Totaaltellerstand bij kaartplaatsing
19. Activiteiten waarbij de kaart geplaatst was – '*' rusttijd van meer dan 1 uur
20. Totaaltellerstand bij kaartverwijdering en gereden kilometers tijdens bovenstaande activiteiten
21. Tijdstip van kaartplaatsing en kaartverwijdering met overzicht van dagactiviteiten
22. Vijf laatste gebeurtenissen en fouten met de bestuurderskaart
23. Vijf laatste gebeurtenissen en fouten met een voertuig unit
24. Controleplaats
25. Handtekening controleur
26. Handtekening chauffeur



Uitgegeven door: Gerard Baegen	Goedgekeurd door: Gerard Baegen	Datum: 21/01/10	Pagina: 3 van 4
© CASU 2010 Duplicatie is alleen toegestaan bij volledig document inclusief bronvermelding.			

Voorbeeld VU Gebeurtenissen en fouten Print

1. Datum en tijd van de printout in UTC tijd
2. Soort printout, b.v. Gebeurtenissen en fouten
3. Identificatie werkplaats installateur die laatste calibratie uitgevoerd heeft
4. Voertuiggegevens (VIN, Registratieland & VRN)
5. Kaartconflict (gebeurtenis)
6. Rijden zonder geldige kaart (gebeurtenis)
7. Kaartplaatsing tijdens rijden (gebeurtenis)
8. Laatste kaartsessie niet correct afgesloten (gebeurtenis)
9. Voedingsspanningonderbreking VU (gebeurtenis)
10. Data integrity error (gebeurtenis)
11. Kaartfout (fout)
12. Impulsgeverfout (fout)
13. Controleplaats
14. Handtekening controleur
15. Chauffeurshandtekening

Stoneridge

1 — 30/05/2007 00:38 (UTC)

2 — !xA

3 — STONERIDGE ELECTRONICS
TUK / K 0 0 0 0 0 0 0 0
11/07/2007

4 — ABCD1E2345678910
NL /AA-BB-12

5 — !02 00 14/08/2003 14:24
(001) 00h20

6 — !04 01 27/01/2007 08:57
(003) 00h14

7 — !05 03 08/12/2006 18:52
(001) 00h00

8 — !06 00 14/08/2003 14:22
(001) 12h50

9 — !08 01 01/03/2007 09:30
(001) 99h59

10 — !15 00 02/04/2007 09:24
(001) 00h00

11 — x40 00 04/04/2007 14:37
(000) 00h00

12 — x35 00 02/04/2007 11:36
(000) 01h38

13 — *

14 —

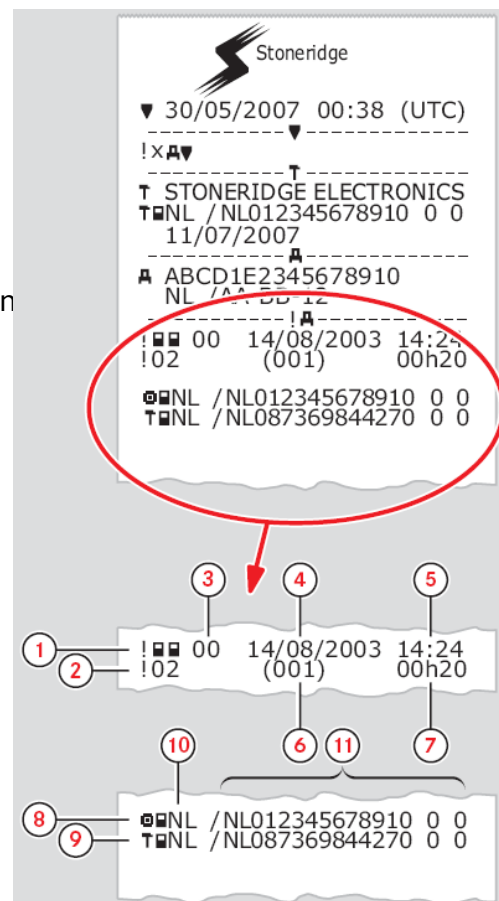
15 —

Zie voor een volledige gebeurtenissen- en foutenlijst de chauffeurs- of werkplaatsdocumentatie voor desbetreffende tachograaf.

Uitgegeven door: Gerard Baegen	Goedgekeurd door: Gerard Baegen	Datum: 21/01/10	Pagina: 4 van 4
© CASU 2010 Duplicatie is alleen toegestaan bij volledig document inclusief bronvermelding.			

Gedetailleerd overzicht Gebeurtenissen en fouten print

1. Soort gebeurtenis of fout (v.b. = kaartconflict)
2. Foutcode (v.b. !02 – kaartconflict)
3. Gebeurtenis of fout (voorvallen) recorddoel
 - 00 – een van de 10 laatste voorvallen
 - 01 – het langste voorval gedurende een van de laatste 10 dagen van optreding
 - 02 – 1 v/d 5 langste voorvallen over de afgelopen 365 dgn
 - 03 – het laatste voorval gedurende een van de laatste 10 dagen van optreding
 - 04 – het ernstigste voorval gedurende een van de laatste 10 dagen van optreding
 - 05 – een van de 5 ernstigste voorvallen gedurende de afgelopen 365 dagen
 - 06 – eerste opgetreden voorval na de laatste calibratie
 - 07 – een actief voorval
4. Datum van het voorval
5. Start tijd van het voorval
6. Aantal dezelfde voorvallen op dezelfde dag
7. Tijdsduur van het voorval
8. Kaart geplaatst in slot1 bij aanvang voorval (weergave toont chauffeurskaart)
9. Kaart geplaatst in slot2 bij aanvang voorval (Weergave toont werkplaatskaart)
10. Land die kaart heeft uitgegeven
11. Kaartnummer (Let op: Als de VU niet in calibratie-, bedrijfs- of controlemodus is, of geen kaart geplaatst is wordt elk tweede getal vervangen door een spatie).



Zie voor een volledige gebeurtenissen- en foutenlijst de chauffeurs- of werkplaatsdocumentatie voor desbetreffende tachograaf.