




C A S U – UTRECHT B.V.

Ravenswade 118 3439 LD Nieuwegein

Tel: 030-2884470 Fax: 030-2898792

Web: www.casu.nl Email: info@casuutrecht.nl

Wat moet U als chauffeur doen nu uw vrachtauto uitgerust is met een digitale tachograaf?

1. Plaats de chauffeurskaart in de tachograaf (VU).
2. U kunt nu arbeid toevoegen die u voorafgaand aan de kaartplaatsing uitgevoerd heeft. Deze tijden moeten worden ingevoerd volgens UTC tijd. De VU registreert alle activiteiten van het voertuig gerelateerd aan de UTC tijden. (Attentie: zomertijd 2uur en wintertijd 1 uur vroeger dan de locale tijd)
3. De VU vraagt dan in welk land u uw kaart plaatst. Kies het juiste land. Als u Spanje kiest krijgt u een vervolgvraag in welke regio u de kaart plaatst. Wacht tot de VU meldt dat u kunt gaan rijden, Stoneridge >> Activiteiten gevalideerd, SiemensVDO >> symbool  moet volledig worden weergegeven op het display.
4. Vergeet niet de rijtijdknoppen in overeenstemming met uw werkzaamheden in te stellen. Als u namelijk gereden  heeft zal de VU, als u het voertuig stil gezet heeft, altijd overige werkzaamheden * registreren. Bij latere generaties tachografen is het mogelijk automatisch rust te registreren als het contact uitgezet wordt! Als u 4,5 uur gereden  heeft bent u wettelijk verplicht om ¾ uur pauze te nemen. Eventueel op te delen in 1 deel van 15 minuten gevolgd door 1 deel van 30 minuten tijdens deze 5 ¼ uur. (eindig de 5 ¼ uur met 30 minuten rust)
5. Als u klaar bent met uw werkzaamheden verwijderd u uw kaart uit de VU. De VU zal voor het uitwerpen net als bij het plaatsen van de chauffeurskaart vragen in welk land dit plaatsvindt. Zet de VU altijd op rusten na verwijderen van de chauffeurskaart.
6. De data van uw chauffeurskaart moet minimaal één maal per 28 dagen uitgelezen worden (advies: doe dit vaker, b.v. één maal per week). Uw werkgever zal u hierover informeren.
7. 1 maal per 90 dagen zal uw VU uitgelezen moeten worden. Dit zal in de meeste gevallen op het bedrijf gebeuren waar u werkzaam bent.
8. Printen is verplicht als uw chauffeurskaart defect, gestolen of verloren is. Voorzie deze print van uw persoonsgegevens zoals o.a. naam, kaartnummer en handtekening. Deze printen heeft u 28 dagen bij u, daarna archiveert u deze printen minimaal voor 1 jaar. Zorg dat u altijd een reserve printrol bij u hebt.

In de VU is een instelling aanwezig speciaal voor b.v. reparateurs van voertuigen, hulpdiensten enz. Deze instelling heet "OUT OF SCOPE". Gebruik deze instelling als transporteur van goederen NOOIT. Dit zal als overtreding bestempeld kunnen worden als u hier geen geldige verklaring voor heeft.

Als uw VU onderweg defect raakt bent u niet verplicht om de installatie onderweg te laten herstellen of vervangen mits:

1. Er geen fraude in het spel is.
2. U uw rijtijdregistratie op b.v. de achterzijde printrol bijhoudt.
3. U binnen 7 dagen na het defect raken de tachograaf in Nederland kunt laten repareren.

Verplaats uw voertuig nooit zonder chauffeurskaart. Dit is als transporteur altijd een overtreding.

Meldt defecte, gestolen of verloren kaarten binnen 7 dagen aan de KIWA tel: 070-4144888. Bezoek onze website regelmatig, zie b.v. downloads voor de nieuwe verordening 561/2006

Succes, C.A.S.U. – Utrecht b.v.